

## **LA LUNGA BOLINA 2024**

### **ISTRUZIONI DI REGATA**

#### **1 - REGOLE**

- 1.1 La regata è disciplinata: dalle Regole di cui alla Definizione *Regola* del Regolamento di Regata World Sailing versione 2021-2024 con applicazione della RRS 90.3; dai Regolamenti ORC-IRC; dalla Normativa FIV per la Vela d'Altura vigente alla data della regata; dalle WS Offshore Special Regulations 2024-2025 versione 17 gennaio 2024 per la Categoria MoMu3, con obbligo di zattera autogonfiabile e di AIS Transponder, che deve essere tenuto acceso e attivo, in trasmissione e ricezione, per tutto il tempo della regata; dal Bando di Regata e dalle sue eventuali modifiche; dalle Istruzioni di Regata; dai comunicati ufficiali, fatta salva l'applicazione della RRS 63.7.
- 1.2 Le manovre fisse, quelle correnti, le aste e le appendici mobili dello scafo di una imbarcazione potranno essere messe a punto e manovrate anche con una forza diversa da quella fornita dall'equipaggio. Ciò modifica la RRS 52.
- 1.3 In caso di conflitto, quanto previsto dalle IdR prevarrà su quanto previsto dal Bando. La lingua ufficiale della regata è l'italiano.
- 1.4 La regata è prova del Campionato Italiano Offshore 2024 e del Trofeo Arcipelago Toscano 2024, per i quali si applicano anche i rispettivi regolamenti.

#### **2 - COMUNICATI AI CONCORRENTI**

I comunicati ai concorrenti saranno pubblicati nell'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC), che è online e che si trova sul sito [www.lalungabolina.it](http://www.lalungabolina.it), e saranno trasmessi a mezzo del Gruppo WhatsApp LB 2024 nel quale gli armatori/skipper delle imbarcazioni sono stati inseriti al momento dell'iscrizione. Le comunicazioni con i partecipanti avverranno anche via VHF CH 74, essendo applicata la RRS 90.2.(c).

#### **3 - MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA**

Ogni modifica alle IdR sarà pubblicata nell'Albo Ufficiale dei Comunicati digitale e trasmessa a mezzo del Gruppo WhatsApp LB 2024 nel quale gli armatori/skipper delle imbarcazioni sono stati inseriti al momento dell'iscrizione. In mare, ogni modifica sarà trasmessa via VHF CH 74, essendo applicata la RRS 90.2.(c).

#### **4 - SEGNALI A TERRA E IN MARE**

- 4.1 Le segnalazioni a terra saranno pubblicate nell'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC), che è online e che si trova sul sito [www.lalungabolina.it](http://www.lalungabolina.it), e saranno trasmesse a mezzo del Gruppo WhatsApp LB 2024 nel quale gli armatori/skipper delle imbarcazioni sono stati inseriti al momento dell'iscrizione.
- 4.2 Le segnalazioni in mare saranno trasmesse via VHF CH 74, essendo applicata la RRS 90.2.(c).

#### **5 - PROGRAMMA DELLA REGATA**

La regata si svolge secondo il seguente programma e gli orari sono quelli CEST.

Registrazione: 25/04/2024 dalle ore 09:30 alle ore 16:00 – Yacht Club Santo Stefano.

Controlli: 25/04/2024 dalle ore 09:30 alle ore 16:00 – Porto Santo Stefano.

Riunione skipper: 25/04/2024 alle ore 18:00 - Sala del Consiglio del Comune di Monte Argentario.

Riunione tecnica: 26/04/2024 alle ore 10:30 - Via VHF sul canale 74.

Prova unica: 26/04/2024 alle ore 12:00 - Avviso di partenza.

Conclusione: 28/04/2024 alle ore 12:00 - Tempo limite.

Premiazione: 11/06/2024 alle ore 17:30 - Circolo Canottieri Aniene - Acquacetosa – Roma

#### **6 - BANDIERA DI CLASSE**

La bandiera di classe è quella della La Lunga Bolina. Le imbarcazioni partecipanti a La Lunga Bolina potranno essere identificate dalla Bandiera fornita dalla AO, che deve obbligatoriamente essere esposta da tutte le imbarcazioni sullo strallo di poppa.

#### **7 - AREA DI REGATA**

L'area di regata è lo spazio di mare compreso tra il promontorio del Monte Argentario e l'Isola d'Elba nonché tutto lo spazio di mare circostante necessario alla navigazione per raggiungere detti punti cospicui.

#### **8 - PERCORSO**

- 8.1 Il percorso è di 127,2 nm circa e deve essere compiuto come segue: Partenza – Isola d'Elba a sinistra - Isola di Montecristo a sinistra - Isola del Giglio a sinistra - Arrivo.
- 8.2 Una diversa lunghezza del percorso e qualsiasi azione attuata dal CdR ai sensi della RRS 32.1.(e) non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1.(a).

#### **9 - BOE**

Le boe di partenza e di arrivo sono cilindriche e di colore giallo, con luce bianca intermittente durante le ore notturne quella di arrivo. Le boe limite di sicurezza sono cilindriche di colore arancione.

#### **10 - DIVIETI, LIMITAZIONI O REGOLE ALLA NAVIGAZIONE CONSIDERATE OSTACOLI**

- 10.1 I concorrenti devono osservare i divieti, le limitazioni e le regole disposte dalla Autorità Marittima per la navigazione nell'area di regata, che costituiscono *Ostacolo*.
- 10.2 Il CdR potrà disporre eventuali ulteriori divieti, limiti o regole alla navigazione con comunicato pubblicato nell'Albo Ufficiale dei Comunicati online e trasmesso a mezzo del Gruppo WhatsApp LB 2024 nel quale gli armatori/skipper delle imbarcazioni sono stati inseriti al momento dell'iscrizione, che costituiranno *Ostacolo*.

## 11 - PARTENZA

- 11.1 Le partenze sono date secondo la procedura stabilita dalla RRS 26.
- 11.2 La linea di partenza è posizionata nelle acque antistanti lo Yacht Club Santo Stefano ed è costituita dalla linea immaginaria congiungente l'asta portante bandiera arancione posizionata sulla terrazza a mare dello Yacht Club Santo Stefano, sulla verticale del suo pennone delle bandiere, e una boa posizionata nel punto delle seguenti coordinate geografiche: 42° 26.690' N – 11° 9.287' E.
- 11.3 Le coordinate geografiche di cui al precedente punto sono indicative, non essendo possibile fissare una boa in mare. Una diversa posizione della boa di partenza non può comunque essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1.(a).
- 11.4 Una imbarcazione che parta più di venti minuti dopo il segnale di partenza è classificata "Non Partita – DNS" senza udienza. Ciò modifica la RRS A4.
- 11.5 Tra l'asta e la boa di partenza è collocata una boa limite di sicurezza che deve essere lasciata a sinistra.
- 11.6 Prima del segnale di partenza della regata, è assolutamente vietato: issare dal piano di coperta le vele non inferite; sollevare dal piano di coperta il tangone; esporre il bompresso.

## 12 - ARRIVO

- 12.1 La linea di arrivo è costituita dalla linea immaginaria congiungente una boa e un'asta portante bandiera blu posizionate nei punti delle seguenti coordinate geografiche:  
a) asta da lasciare a dritta 42° 26.632' N – 11° 6.859' E  
b) boa da lasciare a sinistra 42° 26.678' N – 11° 6.970' E  
Nelle ore notturne, la boa di arrivo, da lasciare a sinistra, sarà dotata di luce intermittente bianca.
- 12.2 Le coordinate geografiche di cui al precedente punto sono indicative, non essendo possibile fissare una boa in mare né determinare millimetricamente l'esatta posizione di un'asta. Una diversa posizione della boa o dell'asta di arrivo o la mancanza di luce intermittente sulla boa di arrivo durante le ore notturne non potranno comunque essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la Regola 62.1.(a) RRS.
- 12.3 Tra l'asta e la boa di arrivo è collocata una boa limite di sicurezza, che deve essere lasciata a dritta e che è posizionata nel punto approssimativo delle seguenti coordinate geografiche: 42° 26.650' N – 11° 6.902' E.
- 12.4 Ciascuna imbarcazione deve annunciare il suo arrivo al CdR via radio VHF CH 74 o tramite telefono al numero +39 335 6110320 almeno 30 minuti prima dell'orario presunto di arrivo e comunque non oltre due miglia dall'arrivo, assicurandosi che la comunicazione sia stata ricevuta dal CdR.
- 12.5 In caso di arrivo durante le ore notturne, ciascuna imbarcazione deve adeguatamente illuminare il proprio numero velico al fine di permettere il suo riconoscimento da parte del CdR. Il CdR può chiedere alla imbarcazione farsi individuare con segnali luminosi.
- 12.6 In caso di mancanza o di non visibilità della boa o della sua luce bianca intermittente, l'imbarcazione in arrivo deve comunque passare al traverso dell'Hotel La Caletta di Porto Santo Stefano e a non più di 0,09 nm di distanza per consentire al CdR di rilevarne l'arrivo.

## 13 - SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

Una imbarcazione classificata OCS, UFD, BFD o ZFP, riceverà senza udienza, come previsto della RRS A5, una penalizzazione non inferiore al 30% sulla sua posizione d'arrivo, calcolata come previsto dalla RRS 44.3.(c). Ciò modifica le RRS 28.1 e A4. Ciò è applicato secondo la DR21-01 Penalità alternativa in partenza di WS.

## 14 - TEMPO LIMITE

Le imbarcazioni non arrivate entro le ore 12:00 del 28/04/2024 sono classificate "Non arrivate - DNF" senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4 e A5.

## 15 - PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE O DI RIAPERTURA

- 15.1 I moduli per le proteste/riparazione saranno disponibili online sul sito [www.lalungabolina.it](http://www.lalungabolina.it) e, debitamente compilati, dovranno essere pubblicati nel Gruppo WhatsApp LB 2024 e trasmessi a mezzo di posta elettronica all'indirizzo [segreteria sportiva@ccaniene.com](mailto:segreteria sportiva@ccaniene.com) entro i relativi tempi limite.
- 15.2 Le proteste e le richieste di riparazione saranno discusse presso la sede di Roma del C.C. Aniene il 7 maggio 2024 dalle ore 16:00. Il tempo limite per la trasmissione e pubblicazione delle proteste e delle richieste di riparazione di una imbarcazione saranno le ore 13:00 del 29 aprile 2024. Il tempo limite per la trasmissione e pubblicazione delle proteste e delle richieste di riparazione del CdR o CdP saranno le ore 13:20 del 29 aprile 2024. Ciò modifica le RRS 61.3 e 62.2, fatto salvo il dovere del CdP di estendere il tempo limite se vi è una buona ragione per farlo.
- 15.3 L'elenco delle proteste e delle richieste di riparazione, con l'ordine della loro trattazione, sarà esposto entro le ore 13:30 del 29 aprile 2024 presso la Segreteria Sportiva del C.C. Aniene di Roma.
- 15.4 Le parti e i testimoni dovranno comparire il 7 maggio 2024 alle ore 16:00 nella sede di Roma del C.C. Aniene. Sarà onere delle parti ricercare e rendere disponibili i testimoni da esse citati.
- 15.5 Il CdR e il CdP informeranno le imbarcazioni che intendono protestare con avviso pubblicato nell'Albo Ufficiale dei Comunicati digitale e trasmesso a mezzo del Gruppo WhatsApp LB 2024 nel quale gli armatori/skipper delle imbarcazioni sono stati inseriti al momento dell'iscrizione. Ciò specifica la RRS 61.1.(b).
- 15.6 Le infrazioni alle IdR 18, 21, 23 e 24 non saranno motivo per una protesta da parte di una imbarcazione. Ciò modifica la RRS 60.1.(a). Le penalità per queste infrazioni potranno anche essere meno gravi della squalifica se il CdP così decide.
- 15.7 Una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata entro trenta minuti dalla comunicazione della decisione. Ciò modifica la RRS 66.
- 15.8 A pena di inammissibilità della protesta, una imbarcazione che intenda protestare avrà anche l'obbligo di comunicare la sua intenzione al CdR, immediatamente al suo arrivo o ritiro, via radio VHF CH 74 o tramite

telefono al numero +39 335 6110320, assicurandosi che la comunicazione sia stata ricevuta dal CdR. Ciò modifica le RRS 61.1.(a) e 63.5.

- 15.9 I sistemi di registrazione elettronica GPS della rotta non potranno costituire prova nell'ambito di una protesta o di una richiesta di riparazione ma potranno essere utilizzati per l'accertamento dei fatti. Ciò è applicato secondo il Judges Manual April 2023 di WS.

## 16 - PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

- 16.1 Sarà applicato il Punteggio Minimo di cui alla RRS A4.  
16.2 Saranno elaborate classifiche ORC e IRC.  
16.3 I compensi saranno elaborati con i sistemi ORC/APH e IRC/BSF.  
16.4 I gruppi e le classi saranno suddivisi in rapporto alle imbarcazioni partecipanti.

## 17 - NORME DI SICUREZZA

- 17.1 Ogni imbarcazione deve tenere l'apparato AIS Transponder acceso e attivo, in trasmissione e ricezione, per tutta la durata della regata, da segnale d'avviso fino all'arrivo. Ogni imbarcazione deve comunicare il codice MMSI del proprio apparato AIS Transponder alla Segreteria di regata sita presso lo Yacht Club Santo Stefano entro il termine perentorio delle ore 10:00 del 26 aprile 2024.  
17.2 Una imbarcazione che si ritira da una prova o che è in avaria deve darne immediata comunicazione al CdR a mezzo VHF CH 74 o Numero telefonico +39 335 6110320.  
17.3 Una imbarcazione che si ritira da una prova o che è in avaria e che non possa navigare in sicurezza per rientrare in porto entro il tramonto deve darne immediata comunicazione anche alla Guardia Costiera a mezzo VHF CH 16 o Numero blu 1530.  
17.4 In caso di mancata o ritardata comunicazione, tutti i costi della ricerca saranno addebitati all'armatore della imbarcazione.

## 18 - VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

- 18.1 Oltre a controlli preventivi, una imbarcazione o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle IdR.  
18.2 In acqua una imbarcazione può ricevere dallo Stazzatore o da un ispettore di attrezzature del CdR una visita a bordo o l'ordine di recarsi immediatamente nella zona destinata alle verifiche ed ai controlli.

## 19 - PUBBLICITÀ DELL'EVENTO

Le imbarcazioni dovranno esporre la pubblicità fornita dalla AO secondo le sue istruzioni.

## 20 - IMBARCAZIONI UFFICIALI

Le imbarcazioni del Comitato di regata espongono il guidone del Circolo Canottieri Aniene e/o una bandiera gialla con la lettera J nera.

## 21 - IMBARCAZIONI APOGGIO

Tutte le imbarcazioni appoggio dovranno stare al di fuori dell'area di regata dal momento del segnale preparatorio fino a quando tutte le imbarcazioni siano arrivate, si siano ritirate o il CdR abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento. Le imbarcazioni appoggio accreditate esporranno una bandiera bianca con numero nero o il guidone della AO fornito a fronte di cauzione di € 20,00.

## 22 - RADIOCOMUNICAZIONI

- 22.1 Tranne che in situazioni di emergenza, una imbarcazione, quando è in regata, non deve fare né ricevere trasmissioni radio o telefoniche non accessibili a tutte le altre imbarcazioni.  
22.2 Il canale della Regata è il VHF CH 74 e tutte le imbarcazioni devono essere munite di VHF da 25 W funzionante almeno con i canali della Regata e di Soccorso.  
22.3 Le imbarcazioni devono restare in ascolto sul VHF CH 74 dal momento in cui lasceranno l'ormeggio per recarsi nell'area della partenza fino a quello di arrivo o di comunicazione del ritiro.  
22.4 Nel caso di infrazioni alle RRS 29 e 30, il CdR potrà comunicare appena possibile, a mezzo VHF CH 74, i numeri velici o i numeri di prua delle imbarcazioni che hanno infranto la Regola. La mancata comunicazione o la cattiva ricezione o trasmissione non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1.(a).

## 23 - PREMI E RECORD DI PERCORRENZA DELLA REGATA

Saranno assegnati i premi di cui al punto 13 del Bando di regata. Altri premi potranno essere assegnati a discrezione della AO. Il record della regata è detenuto da Durlindana 3 di Lallo Gianni in 15:18:00.

## 24 - TRACCIAMENTO

Le imbarcazioni, per tutto il tempo di durata della regata, devono essere tracciate e tracciabili dal dispositivo, fornito dalla AO. I responsabili delle imbarcazioni devono ritirare il dispositivo presso l'Ufficio di Regata dello Yacht Club Santo Stefano e provvedere alla sua installazione secondo le istruzioni che saranno impartite dal personale tecnico della AO. I responsabili delle imbarcazioni devono garantire il corretto funzionamento del dispositivo, fatte salve cause tecniche riscontrabili all'arrivo. Al termine della regata il dispositivo dovrà essere restituito alla AO presso l'Ufficio Regata dello Yacht Club Santo Stefano. I responsabili delle imbarcazioni sono responsabili della custodia, del funzionamento e della restituzione del dispositivo. In caso di furto o smarrimento o perdita in mare, i responsabili delle imbarcazioni saranno tenuti a sporgere immediata denuncia alla competente Autorità, indicando specificatamente il numero identificativo del dispositivo, copia della quale dovrà essere consegnata alla AO. Il tracciamento della posizione, della prua e della velocità delle imbarcazioni resterà a disposizione della AO e sarà pubblicato sul sito [www.lalungabolina.it](http://www.lalungabolina.it).



## 25 - RESPONSABILITÀ E ASSICURAZIONE

La Regola 3 RRS prevede che: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'articolo 2050 del Codice civile e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente. La responsabilità della decisione di una barca e del suo equipaggio di partecipare ad una prova o di rimanere in regata è solo della barca e del suo equipaggio. I Concorrenti sono gli unici responsabili della decisione di prendere il mare, iniziare, continuare o terminare la regata e ciascuna delle sue prove in relazione alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio. L'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata ed il Comitato delle Proteste declinano fin da ora qualsiasi responsabilità per qualsivoglia danno patito da persone e/o cose, sia in terra che in acqua, anche solo indirettamente riferibile alla regata di cui al presente Bando. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio. Ogni imbarcazione partecipante alla regata dovrà essere assicurata con una polizza per la responsabilità civile per danni a terzi, valida per tutta la durata della regata e con una copertura minima di euro 1.500.000,00 per ogni sinistro, così come previsto dall'articolo 25 dell'Allegato 1 della Normativa FIV 2024 per la vela d'altura.

Roma, 22 aprile 2024

Il Comitato di Regata

