

COASTAL RACE 2024

ISTRUZIONI DI REGATA

1 - REGOLE

La regata è disciplinata: dalle Regole di cui alla Definizione *Regola* del Regolamento di Regata World Sailing versione 2021-2024 con applicazione della RRS 90.3; dalla Normativa FIV per la Vela d'Altura vigente alla data della regata; dal Bando di Regata e dalle sue eventuali modifiche; dalle Istruzioni di Regata; dal Regolamento di Classe; dai comunicati ufficiali, fatta salva l'applicazione della RRS 63.7. In caso di conflitto, quanto previsto dalle IdR prevarrà su quanto previsto dal Bando. Il Regolamento della Classe Este 24 e quello del Circuito Nazionale Este 24 sono scaricabili dal sito www.este24.it. La lingua ufficiale della regata è l'italiano.

2 - COMUNICATI AI CONCORRENTI

I comunicati ai concorrenti saranno pubblicati nell'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC), che è online e che si trova sul sito www.lalungabolina.it, e saranno trasmessi a mezzo del Gruppo WhatsApp CR 2024 nel quale gli armatori/skipper delle imbarcazioni sono stati inseriti al momento dell'iscrizione. Le comunicazioni con i partecipanti avverranno anche via VHF CH 69, essendo applicata la RRS 90.2.(c).

3 - MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle IdR sarà pubblicata nell'Albo Ufficiale dei Comunicati digitale e trasmessa a mezzo del Gruppo WhatsApp CR 2024 nel quale gli armatori/skipper delle imbarcazioni sono stati inseriti al momento dell'iscrizione. In mare, ogni modifica sarà trasmessa via VHF CH 69, essendo applicata la RRS 90.2.(c).

4 - SEGNALI A TERRA E IN MARE

- 4.1 Le segnalazioni a terra saranno pubblicate nell'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC), che è online e che si trova sul sito www.lalungabolina.it, e saranno trasmesse a mezzo del Gruppo WhatsApp CR 2024 nel quale gli armatori/skipper delle imbarcazioni sono stati inseriti al momento dell'iscrizione.
- 4.2 Le segnalazioni in mare saranno trasmesse via VHF CH 69, essendo applicata la RRS 90.2.(c).

5 - PROGRAMMA DELLA REGATA

La regata si svolge secondo il seguente programma e gli orari sono quelli CEST.

Registrazione: 24/04/2024 dalle ore 13:00 alle ore 16:00 – Circolo Nautico Guglielmo Marconi.

Controlli: 24/04/2024 dalle ore 13:00 alle ore 16:00 – Marina Di Santa Marinella.

Riunione skipper: 24/04/2024 alle ore 18:00 – Circolo Nautico Guglielmo Marconi.

Riunione tecnica: 25/04/2024 alle ore 08:30 - Via VHF CH 69.

Prova 1: 25/04/2024 alle ore 09:30 - Avviso di partenza – Tempo limite 19:45

Prova 2: 26/04/2024 alle ore 11:30 - Avviso di partenza – Tempo limite 19:45

Prova 3: 27/04/2024 alle ore 11:30 - Avviso di partenza – Tempo limite 14:30

Prova 4: 27/04/2024 alle ore 16:00 - Avviso di partenza – Tempo limite 19:45

Prova 5: 28/04/2024 alle ore 11:30 - Avviso di partenza – Tempo limite 15:45

Premiazione: 11/06/2023 alle ore 18:00 - Circolo Canottieri Aniene – Acquacetosa – Roma

6 - BANDIERA DI CLASSE

La bandiera di classe è quella della Classe Este 24. Le imbarcazioni partecipanti a La Lunga Bolina dovranno essere identificate dalla Bandiera fornita dalla AO, che deve obbligatoriamente essere esposta da tutte le imbarcazioni sulla sartia alta di sinistra, a metà tra la coperta e la crocetta.

7 - AREA DI REGATA

L'area di regata è lo spazio costiero del Mare Tirreno compreso tra l'imboccatura della Marina di Santa Marinella e la spiaggia della Giannella.

8 - PERCORSI

La regata si svolgerà su cinque prove, di cui quelle tra le boe composte da non più di tre regate:

Prova 1 = 25/04/2024 Santa Marinella – Porto Ercole, lasciando a sinistra la boa gialla della Formica di Burano

Prova 2 = 26/04/2024 Porto Ercole – Porto Santo Stefano.

Prova 3 = 27/04/2024 Porto Santo Stefano – Regate tra boe.

Prova 4 = 27/04/2024 Porto Santo Stefano – Regate tra boe nello Stadium Race – Trofeo GHC.

Prova 5 = 28/04/2024 Porto Santo Stefano – Regate tra boe.

Potranno essere previsti cancelli, boe e passaggi obbligatori. Il CdR seguirà le prove a bordo della Barca Comitato o di altro mezzo e potrà, anche verbalmente in acqua, ridurre o modificare il percorso o definire un nuovo e diverso percorso, il tutto secondo quanto previsto dalle RRS 32, 33 e 90.2.(c).

Le regate tra le boe, tranne quelle nello Stadium Race, si svolgeranno secondo il seguente percorso: P-1-1A-2-1-1A-2-A.

Le regate tra le boe nello Stadium Race si svolgeranno secondo un percorso dalla geometria irregolare che sarà comunicato verbalmente in acqua.

Nel caso di condizioni meteo-marine avverse il Comitato Organizzatore, consultato il CdR, potrà definire percorsi sostitutivi che saranno comunicati nel corso delle Riunioni tecniche che precederanno ogni prova, che potranno essere effettuate anche via VHF CH 69, e che saranno pubblicati come previsto dal punto 4. Eventuali cambi di percorso, una diversa lunghezza del percorso e/o qualsiasi azione attuata dal CdR ai sensi della RRS 32.1 (e) non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1 (a).

9 - BOE

Le boe sono cilindriche e di colore giallo. In caso di cambio della boa di bolina, la sostituita sarà di colore arancione.

10 - DIVIETI, LIMITAZIONI O REGOLE ALLA NAVIGAZIONE CONSIDERATE OSTACOLI

- 10.1 I concorrenti devono osservare i divieti, le limitazioni e le regole disposte dalla Autorità Marittima per la navigazione nell'area di regata, che costituiscono *Ostacolo*.
- 10.2 Il CdR potrà disporre eventuali ulteriori divieti, limiti o regole alla navigazione con comunicato pubblicato nell'Albo Ufficiale dei Comunicati online e trasmesso a mezzo del Gruppo WhatsApp CR 2024 nel quale gli armatori/skipper delle imbarcazioni sono stati inseriti al momento dell'iscrizione, che costituiranno *Ostacolo*.

11 - PARTENZA

- 11.1 Le partenze sono date secondo la procedura stabilita dalla RRS 26.
- 11.2 La linea di partenza è costituita dalla linea immaginaria congiungente l'asta portante bandiera arancione sulla Barca Comitato e una boa gialla da lasciare a sinistra o a dritta secondo le istruzioni che saranno comunicate via VHF CH 69 dal Comitato di Regata, essendo applicata la RRS 90.2.(c).
- 11.3 Una imbarcazione che parta più di cinque minuti dopo il segnale di partenza è classificata "Non Partita - DNS" senza udienza. Ciò modifica la RRS A4.
- 11.4 Prima del segnale di partenza della regata, è assolutamente vietato issare dal piano di coperta le vele non inferite ed esporre il bompreso.

12 - ARRIVO

- 12.1 La linea di arrivo, tranne quella della prova 2, è costituita dalla linea immaginaria congiungente l'asta portante bandiera blu sulla Barca Comitato e una boa cilindrica gialla da lasciare a sinistra o a dritta secondo le istruzioni che saranno comunicate via VHF CH 69 dal Comitato di Regata, essendo applicata la RRS 90.2.(c).
- 12.2 La linea di arrivo della prova 2 è costituita dalla linea immaginaria congiungente una boa e un'asta portante bandiera blu posizionate nei punti delle seguenti coordinate geografiche:
 - a) asta a terra con bandiera blu da lasciare a dritta 42° 26.632' N - 11° 6.859' E
 - b) boa da lasciare a sinistra posta a 0,09 nm dall'asta 42° 26.678' N - 11° 6.970' E
- 12.3 Le coordinate geografiche di cui al precedente punto 12.2 sono indicative, non essendo possibile fissare una boa in mare né determinare millimetricamente l'esatta posizione di un'asta, ma corrispondono al traverso dell'hotel La Caletta di Porto Santo Stefano. Una diversa posizione della boa o dell'asta di arrivo non potrà comunque essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1.(a).
- 12.4 Tra l'asta e la boa di arrivo di cui al precedente punto 12.2 è collocata una boa limite di sicurezza arancione, che deve essere lasciata a dritta e che è posizionata nel punto approssimativo delle seguenti coordinate geografiche: 42° 26.650' N - 11° 6.902' E.
- 12.5 Nella prova 2, l'imbarcazione in testa alla flotta deve annunciare il suo arrivo al CdR via radio VHF CH 69 o tramite telefono al numero +39 335 6110320 almeno 10 minuti prima dell'orario presunto di arrivo e comunque non oltre un miglio dall'arrivo, assicurandosi che la comunicazione sia stata ricevuta dal CdR.
- 12.6 Nella prova 2, in caso di mancanza della boa, l'imbarcazione in arrivo deve comunque passare al traverso dell'Hotel La Caletta di Porto Santo Stefano e a non più di 0,09 nm di distanza per consentire al CdR di rilevarne l'arrivo.

13 - SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

Solo nelle regate costiere, una imbarcazione classificata OCS, UFD o BFD, riceverà senza udienza, come previsto della Regola A5 RRS, una penalizzazione non inferiore al 30% sulla sua posizione d'arrivo, calcolata come previsto dalla Regola 44.3.(c) RRS. Ciò modifica le Regole 28.1 e A4 RRS. Nelle regate tra boe si applica la Regola A4 RRS

14 - TEMPO LIMITE

Le imbarcazioni non arrivate entro il tempo limite saranno classificate "Non arrivate - DNF" senza udienza. Ciò modifica le Regole 35, A4 e A5 RRS.

15 - PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE O DI RIAPERTURA

- 15.1 I moduli per le proteste/riparazione saranno disponibili online sul sito www.lalungabolina.it e, debitamente compilati, dovranno essere pubblicati nel Gruppo WhatsApp CR 2024 e trasmessi a mezzo di posta elettronica all'indirizzo segreteria sportiva@CRaniene.com entro i relativi tempi limite.
- 15.2 Le proteste e le richieste di riparazione saranno discusse presso la sede di Roma del C.C. Aniene il 7 maggio 2024 dalle ore 16:00. Il tempo limite per la trasmissione e pubblicazione delle proteste e delle richieste di riparazione di una imbarcazione saranno le ore 13:00 del 29 aprile 2024. Il tempo limite per la trasmissione e pubblicazione delle proteste e delle richieste di riparazione del CdR o CdP saranno le ore 13:20 del 29 aprile 2024. Ciò modifica le RRS 61.3 e 62.2, fatto salvo il dovere del CdP di estendere il tempo limite se vi è una buona ragione per farlo.
- 15.3 L'elenco delle proteste e delle richieste di riparazione, con l'ordine della loro trattazione, sarà esposto entro le ore 13:30 del 29 aprile 2024 presso la Segreteria Sportiva del C.C. Aniene di Roma.
- 15.4 Le parti e i testimoni dovranno comparire il 7 maggio 2024 alle ore 16:00 nella sede di Roma del C.C. Aniene. Sarà onere delle parti ricercare e rendere disponibili i testimoni da esse citati.
- 15.5 Il CdR e il CdP informeranno le imbarcazioni che intendono protestare con avviso pubblicato nell'Albo Ufficiale dei Comunicati digitale e trasmesso a mezzo del Gruppo WhatsApp CR 2024 nel quale gli armatori/skipper delle imbarcazioni sono stati inseriti al momento dell'iscrizione. Ciò specifica la RRS 61.1.(b).

- 15.6 Le infrazioni alle IdR 18, 21, 23 e 24 non saranno motivo per una protesta da parte di una imbarcazione. Ciò modifica la RRS 60.1.(a). Le penalità per queste infrazioni potranno anche essere meno gravi della squalifica se il CdP così decide.
- 15.7 Una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata entro trenta minuti dalla comunicazione della decisione. Ciò modifica la RRS 66.
- 15.8 A pena di inammissibilità della protesta, una imbarcazione che intenda protestare avrà anche l'obbligo di comunicare la sua intenzione al CdR, immediatamente al suo arrivo o ritiro, via radio VHF CH 69 o tramite telefono al numero +39 335 6110320, assicurandosi che la comunicazione sia stata ricevuta dal CdR. Ciò modifica le RRS 61.1.(a) e 63.5.
- 15.9 I sistemi di registrazione elettronica GPS della rotta non potranno costituire prova nell'ambito di una protesta o di una richiesta di riparazione ma potranno essere utilizzati per l'accertamento dei fatti. Ciò è applicato secondo il Judges Manual April 2023 di WS.

16 - PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

La classifica sarà determinata secondo quanto previsto dalla RRS 90.3 usando il sistema di Punteggio Minimo di cui alla RRS A4. La regata sarà ritenuta valida anche se si dovesse disputare una sola prova anche su un percorso diverso o ridotto. I risultati della classifica generale costituiranno punteggio per il Circuito Nazionale Este 24. Le regate tra boe nello Stadium Race del porto vecchio (prova n. 4) non saranno valide ai fini del punteggio per il Circuito Nazionale Este 24. Nel caso siano completate quattro regate tra le boe (prove nn. 3 e 5), escluse quelle nello Stadium Race (prova n. 4), il peggiore risultato sarà scartato. Le regate costiere non potranno essere scartate (prove nn. 1 e 2). Ai fini del punteggio, le regate costiere (prove nn. 1 e 2) avranno un coefficiente pari a 1,5. Sarà nominato un Comitato delle Proteste. In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il Comitato delle Proteste può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra.

17 - NORME DI SICUREZZA

- 17.1 Una imbarcazione che si ritira da una prova o che è in avaria deve darne immediata comunicazione al CdR a mezzo VHF CH 69 o Numero telefonico +39 335 6110320.
- 17.2 Una imbarcazione che si ritira da una prova o che è in avaria e che non possa navigare in sicurezza per rientrare in porto entro il tramonto deve darne immediata comunicazione anche alla Guardia Costiera a mezzo VHF CH 16 o Numero blu 1530.
- 17.3 In caso di mancata o ritardata comunicazione, tutti i costi della ricerca saranno addebitati all'armatore della imbarcazione.

18 - VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

- 18.1 Oltre a controlli preventivi, una imbarcazione o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle IdR.
- 18.2 In acqua una imbarcazione può ricevere dallo Stazzatore o da un ispettore di attrezzature del CdR una visita a bordo o l'ordine di recarsi immediatamente nella zona destinata alle verifiche ed ai controlli.

19 - PUBBLICITÀ DELL'EVENTO

Le imbarcazioni dovranno esporre la pubblicità fornita dalla AO secondo le sue istruzioni.

20 - IMBARCAZIONI UFFICIALI

Le imbarcazioni del Comitato di regata espongono il guidone del Circolo Canottieri Aniene e/o una bandiera gialla con la lettera J nera.

21 - IMBARCAZIONI APPOGGIO

Tutte le imbarcazioni appoggio dovranno stare al di fuori dell'area di regata dal momento del segnale preparatorio fino a quando tutte le imbarcazioni siano arrivate, si siano ritirate o il CdR abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento. Le imbarcazioni appoggio accreditate esporranno una bandiera bianca con numero nero o il guidone della AO fornito a fronte di cauzione di € 20,00.

22 - RADIOCOMUNICAZIONI

- 22.1 Tranne che in situazioni di emergenza, una imbarcazione, quando è in regata, non deve fare né ricevere trasmissioni radio o telefoniche non accessibili a tutte le altre imbarcazioni.
- 22.2 Il canale della Regata è il VHF CH 69 e tutte le imbarcazioni devono essere munite di VHF funzionante almeno con i canali della Regata e di Soccorso.
- 22.3 Le imbarcazioni devono restare in ascolto sul VHF CH 69 dal momento in cui lasceranno l'ormeggio per recarsi nell'area della partenza fino a quello di arrivo o di comunicazione del ritiro.
- 22.4 Nel caso di infrazioni alle RRS 29 e 30, il CdR potrà comunicare appena possibile, a mezzo VHF CH 69, i numeri velici o i numeri di prua delle imbarcazioni che hanno infranto la Regola. La mancata comunicazione o la cattiva ricezione o trasmissione non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1.(a).

23 - PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi:

- ✓ Premi ai primi classificati di giornata e ai primi tre della classifica generale.
 - ✓ Premio *Handy ... amo a vela*, offerto dalla Fondazione Isabella Rossini, all'imbarcazione meglio classificata con l'equipaggio composto da almeno due soggetti disabili (Standard IFC).
 - ✓ Premio #Sicurezza e sostenibilità, offerto dalla Fondazione de Felice, all'imbarcazione con i migliori standard di sicurezza e sostenibilità sulla base del decalogo pubblicato sul sito della La Lunga Bolina 2024.
 - ✓ Targa "Occhio al mare" - Divisione Vela di Marevivo, al migliore avvistamento segnalato e documentato.
- Altri premi potranno essere assegnati a discrezione della AO.



24 - RESPONSABILITÀ E ASSICURAZIONE

La Regola 3 RRS prevede che: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'articolo 2050 del Codice civile e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente. La responsabilità della decisione di una barca e del suo equipaggio di partecipare ad una prova o di rimanere in regata è solo della barca e del suo equipaggio. I Concorrenti sono gli unici responsabili della decisione di prendere il mare, iniziare, continuare o terminare la regata e ciascuna delle sue prove in relazione alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio. L'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata ed il Comitato delle Proteste declinano fin da ora qualsiasi responsabilità per qualsivoglia danno patito da persone e/o cose, sia in terra che in acqua, anche solo indirettamente riferibile alla regata di cui al presente Bando. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio. Ogni imbarcazione partecipante alla regata dovrà essere assicurata con una polizza per la responsabilità civile per danni a terzi, valida per tutta la durata della regata e con una copertura minima di euro 1.500.000,00 per ogni sinistro, così come previsto dall'articolo 25 dell'Allegato 1 della Normativa FIV 2024 per la vela d'altura.

Roma, 22 aprile 2024

Il Comitato di Regata