

LA LUNGA BOLINA 2023 - ISTRUZIONI DI REGATA **TESTO COORDINATO DEL 21 APRILE 2023**

1 - REGOLE

- 1.1 La regata è disciplinata: dalle Regole di cui alla Definizione *Regola* del Regolamento di Regata World Sailing versione 2021-2024 con applicazione delle Regole 90.2.(c) e 90.3 RRS; dai Regolamenti IMS-ORC; dalla Normativa FIV per la Vela d'Altura vigente alla data della regata; dalle WS Offshore Special Regulations 2022-2023 versione 15 febbraio 2022 per la Categoria MoMu3, con obbligo di zattera autogonfiabile e di AIS Transponder; dal Bando di Regata e dalle sue eventuali modifiche, che l'Autorità Organizzatrice si riserva il diritto di effettuare fino alle ore 20:00 del giorno precedente la regata, pubblicando la nuova versione sul sito www.lalungabolina.it e inviandola alle imbarcazioni già iscritte, da considerare conforme alla Regola 89.2.(a) RRS; da queste Istruzioni di Regata; dal tramonto all'alba, dalle Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare. Sono compresi i comunicati ufficiali, fatta salva l'applicazione della Regola 63.7 RRS. La lingua ufficiale della regata è l'italiano.
- 1.2 Le manovre fisse, quelle correnti, le aste e le appendici mobili dello scafo di una imbarcazione potranno essere messe a punto e manovrate anche con una forza diversa da quella fornita dall'equipaggio. Ciò modifica la Regola 52 RRS.
- 1.3 In caso di conflitto, quanto previsto dalle IdR prevarrà su quanto previsto dal Bando.
- 1.4 La regata è prova del Campionato Italiano Offshore 2023 e del Trofeo Arcipelago Toscano 2023, per i quali si applicheranno anche i rispettivi regolamenti.

2 - COMUNICATI AI CONCORRENTI

I comunicati ai concorrenti saranno pubblicati nell'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC), che è on line e che si trova sul sito www.lalungabolina.it, e saranno trasmessi a mezzo del Gruppo WhatsApp LB 2023 nel quale gli armatori/skipper delle imbarcazioni sono stati inseriti al momento dell'iscrizione. Le comunicazioni con i partecipanti avverranno anche via VHF CH 74, essendo applicata la Regola 90.2.(c) RRS.

3 - MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle IdR sarà pubblicata nell'Albo Ufficiale dei Comunicati digitale e trasmessa a mezzo del Gruppo WhatsApp LB 2023 nel quale gli armatori/skipper delle imbarcazioni sono stati inseriti al momento dell'iscrizione. In mare, ogni modifica sarà trasmessa via VHF CH 74, essendo applicata la Regola 90.2.(c) RRS.

4 - SEGNALI A TERRA E IN MARE

- 4.1 Le segnalazioni a terra saranno pubblicate nell'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC), che è on line e che si trova sul sito www.lalungabolina.it, e saranno trasmesse a mezzo del Gruppo WhatsApp LB 2023 nel quale gli armatori/skipper delle imbarcazioni sono stati inseriti al momento dell'iscrizione.
- 4.2 Le segnalazioni in mare saranno trasmesse via VHF CH 74, essendo applicata la Regola 90.2.(c) RRS.

5 - PROGRAMMA DELLA REGATA

La regata si svolgerà secondo il seguente programma:

- Registrazione: 22/04/2023 dalle ore 09:30 alle ore 16:00 - Yacht Club Santo Stefano.
Controlli: 22/04/2023 dalle ore 09:30 alle ore 16:00 - Porto Santo Stefano.
Briefing equipaggi: 22/04/2023 ore 17:30 - Porto Santo Stefano - Sala Consiliare Comune di Monte Argentario
Riunione tecnica: 23/04/2023 alle ore 10:30 - Via VHF CH 74.
Prova unica: 23/04/2023 alle ore 12:00 - Avviso di partenza.
Conclusione: 25/04/2023 alle ore 18:00 - Tempo limite.
Premiazione: 08/06/2023 alle ore 17:30 - Circolo Canottieri Aniene - Acquacetosa - Roma

6 - BANDIERE DI CLASSE

La classe delle imbarcazioni partecipanti a La Lunga Bolina è identificata dalla Bandiera dello sponsor fornita dalla AO, che deve obbligatoriamente essere esposta da tutte le imbarcazioni sullo strallo di poppa.

7 - AREA DI REGATA

L'area di regata è lo spazio di mare compreso tra il promontorio del Monte Argentario e l'Isola d'Elba nonché tutto lo spazio di mare circostante necessario alla navigazione per raggiungere detti punti cospicui.

8 - PERCORSO

- 8.1 Il percorso è di 127,2 nm circa e deve essere compiuto come segue: Partenza - Isola d'Elba a sinistra - Isola di Montecristo a sinistra - Isola del Giglio a sinistra - Arrivo.
- 8.2 Una diversa lunghezza del percorso e qualsiasi azione attuata dal CdR ai sensi della Regola 32.1 (e) RRS non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la Regola 62.1.(a) RRS.

9 - BOE

- 9.1 Le boe di partenza e di arrivo saranno cilindriche e di colore giallo, con luce bianca intermittente durante le ore notturne quella di arrivo.
- 9.2 La Barca Comitato potrà filare a poppavia una boa arancione e in questo caso sarà vietato transitare tra la Imbarcazione Comitato e la boa arancione.

10 - DIVIETI, LIMITAZIONI O REGOLE ALLA NAVIGAZIONE CONSIDERATE OSTACOLI

- 10.1 I concorrenti dovranno osservare i divieti, le limitazioni e le regole disposte dalla Autorità Marittima per la navigazione nell'area di regata, che costituiranno *Ostacolo*.
- 10.2 Il CdR potrà disporre eventuali ulteriori divieti, limiti o regole alla navigazione con comunicato pubblicato nell'Albo Ufficiale dei Comunicati digitale e trasmesso a mezzo del Gruppo WhatsApp LB 2023 nel quale gli armatori/skipper delle imbarcazioni sono stati inseriti al momento dell'iscrizione, che costituiranno *Ostacolo*.

11 - PARTENZA

- 11.1 Le partenze saranno date secondo la procedura stabilita dalla Regola 26 RRS.
- 11.2 La linea di partenza sarà posizionata nelle acque antistanti lo Yacht Club Santo Stefano e sarà costituita dalla linea immaginaria congiungente due boe gialle poste nei punti delle seguenti coordinate geografiche: a) boa da lasciare a dritta 42° 26.690' N – 11° 9.287' E; b) boa da lasciare a sinistra 42° 26.296' N – 11° 8.870' E.
- 11.3 Le coordinate geografiche di cui al precedente punto sono indicative, non essendo possibile fissare una boa in mare. Una diversa posizione delle boe di partenza non potrà comunque essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la Regola 62.1.(a) RRS.
- 11.4 Una imbarcazione che parta più di dieci minuti dopo il segnale di partenza sarà classificata "Non Partita – DNS" senza udienza. Ciò modifica la Regola A4 RRS.

12 - ARRIVO

- 12.1 La linea di arrivo sarà costituita dalla linea immaginaria congiungente una boa cilindrica gialla e un'asta portante bandiera blu poste nei punti delle seguenti coordinate geografiche: a) asta da lasciare a dritta 42° 26.632' N – 11° 6.859' E b) boa da lasciare a sinistra 42° 26.678' N – 11° 6.970' E
Lungo la linea di arrivo sarà posizionata una boa limite di sicurezza, da lasciare a dritta, nel punto delle seguenti coordinate geografiche: 42° 26.650' N – 11° 6.902' E.
Nelle ore notturne, la boa di arrivo da lasciare a sinistra sarà dotata di luce intermittente bianca.
- 12.2 Le coordinate geografiche di cui al precedente punto sono indicative, non essendo possibile fissare una boa in mare. Una diversa posizione delle boe di arrivo o la mancanza di luce intermittente sulla boa di arrivo durante le ore notturne non potranno comunque essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la Regola 62.1.(a) RRS.
- 12.3 Ciascuna imbarcazione dovrà annunciare il suo arrivo al CdR via radio VHF CH 74 o tramite telefono al numero +39 335 6110320 almeno 30 minuti prima dell'orario presunto di arrivo e comunque non oltre 4 miglia dall'arrivo, assicurandosi che la comunicazione sia stata ricevuta dal CdR.
- 12.4 In caso di arrivo durante le ore notturne, ciascuna imbarcazione dovrà adeguatamente illuminare il proprio numero velico al fine di permettere il suo riconoscimento da parte del CdR. Il CdR potrà chiedere alla imbarcazione farsi individuare con segnali luminosi.
- 12.5 In caso di mancanza o di non visibilità della boa o della sua luce bianca intermittente, l'imbarcazione in arrivo deve comunque passare al traverso dell'Hotel La Caletta di Porto Santo Stefano e a non più di 0,09 nm di distanza per consentire al CdR di rilevarne l'arrivo.

13 - SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

Una imbarcazione classificata OCS, UFD o BFD, riceverà senza udienza, come previsto della Regola A5 RRS, una penalizzazione non inferiore al 30% sulla sua posizione d'arrivo, calcolata come previsto dalla Regola 44.3.(c) RRS. Ciò modifica le Regole 28.1 e A4 RRS.

14 - TEMPO LIMITE

Le imbarcazioni non arrivate entro le ore 18:00 del 25/04/2023 saranno classificate "Non arrivate - DNF" senza udienza. Ciò modifica le Regole 35, A4 e A5 RRS.

15 - PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE O DI RIAPERTURA

- 15.1 Presso la Segreteria Sportiva del C.C. Aniene di Roma saranno disponibili i relativi moduli e dovranno essere consegnate le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura entro i relativi tempi limite.
- 15.2 Le proteste e le richieste di riparazione saranno discusse presso la sede di Roma del C.C. Aniene il 3 maggio 2023 dalle ore 16:00. Il tempo limite per la consegna delle proteste e delle richieste di riparazione di una imbarcazione saranno le ore 13:00 del 26 aprile 2023. Il tempo limite per la consegna delle proteste e delle richieste di riparazione del CdR o CdP saranno le ore 13:00 del 26 aprile 2023. Ciò modifica le Regole 61.3 e 62.2 RRS fatto salvo il dovere del CdP di estendere il tempo limite se vi è una buona ragione per farlo.
- 15.3 L'elenco delle proteste e delle richieste di riparazione, con l'ordine della loro trattazione, sarà esposto entro le ore 13:30 del 26 aprile 2023 presso la Segreteria Sportiva del C.C. Aniene di Roma.
- 15.4 Le parti e i testimoni dovranno comparire il 3 maggio 2023 alle ore 16:00 nella sede di Roma del C.C. Aniene. Sarà onere delle parti ricercare e rendere disponibili i testimoni da esse citati.
- 15.5 Il CdR e il CdP informeranno le imbarcazioni che intendono protestare con avviso pubblicato nell'Albo Ufficiale dei Comunicati digitale e trasmesso a mezzo del Gruppo WhatsApp LB 2023 nel quale gli armatori/skipper delle imbarcazioni sono stati inseriti al momento dell'iscrizione. Ciò specifica la Regola 61.1.(b) RRS.
- 15.6 Le infrazioni alle IdR 18, 21, 23 e 24 non saranno motivo per una protesta da parte di una imbarcazione. Ciò modifica la Regola 60.1.(a) RRS. Le penalità per queste infrazioni potranno anche essere meno gravi della squalifica se il CdP così decide.
- 15.7 Una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata entro trenta minuti dalla comunicazione della decisione. Ciò modifica la Regola 66 RRS.



- 15.8 A pena di inammissibilità della protesta, una imbarcazione che intenda protestare avrà anche l'obbligo di comunicare la sua intenzione al CdR, immediatamente al suo arrivo o ritiro, via radio VHF CH 74 o tramite telefono al numero +39 335 6110320, assicurandosi che la comunicazione sia stata ricevuta dal CdR. Ciò modifica le Regole 61.1.(a) e 63.5 RRS.
- 15.9 I sistemi di registrazione elettronica GPS della rotta non potranno costituire prova nell'ambito di una protesta o di una richiesta di riparazione ma potranno essere utilizzati per la verifica dei fatti.

16 - PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

- 16.1 Sarà applicato il Punteggio Minimo di cui alla Regola A4 RRS.
- 16.2 Saranno elaborate classifiche ORC e IRC.
- 16.3 I compensi saranno elaborati con i sistemi ORC/APH e IRC/BSF.
- 16.4 I gruppi e le classi saranno suddivisi in rapporto alle imbarcazioni partecipanti.

17 - NORME DI SICUREZZA

- 17.1 Una imbarcazione che si ritira da una prova o che è in avaria deve darne immediata comunicazione al CdR a mezzo VHF CH 74 o Numero telefonico +39 335 6110320.
- 17.2 Una imbarcazione che si ritira da una prova o che è in avaria e che non possa navigare in sicurezza per rientrare in porto entro il tramonto deve darne immediata comunicazione anche alla Guardia Costiera a mezzo VHF CH 16 o Numero blu 1530.
- 17.3 In caso di mancata o ritardata comunicazione, tutti i costi della ricerca saranno addebitati all'armatore della imbarcazione.

18 - VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

- 18.1 Oltre a controlli preventivi, una imbarcazione o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle IdR.
- 18.2 In acqua una imbarcazione può ricevere dallo Stazzatore o da un ispettore di attrezzature del CdR una visita a bordo o l'ordine di recarsi immediatamente nella zona destinata alle verifiche ed ai controlli.

19 - PUBBLICITÀ DELL'EVENTO

Le imbarcazioni dovranno esporre la pubblicità fornita dalla AO secondo le sue istruzioni.

20 - IMBARCAZIONI UFFICIALI

- 20.1 L'Imbarcazione Comitato esporrà la bandiera del Circolo Canottieri Aniene.
- 20.2 Le Imbarcazioni del CdR esporranno il guidone del Circolo Canottieri Aniene e/o una bandiera gialla con la lettera J nera.

21 - IMBARCAZIONI APPOGGIO

Tutte le imbarcazioni appoggio dovranno stare al di fuori dell'area di regata dal momento del segnale preparatorio fino a quando tutte le imbarcazioni siano arrivate, si siano ritirate o il CdR abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento. Le imbarcazioni appoggio accreditate esporranno una bandiera bianca con numero nero o il guidone della AO fornito a fronte di cauzione di € 20,00.

22 - RADIOCOMUNICAZIONI

- 22.1 Tranne che in situazioni di emergenza, una imbarcazione, quando è in regata, non dovrà fare né ricevere trasmissioni radio o telefoniche non accessibili a tutte le altre imbarcazioni.
- 22.2 Il canale della Regata sarà il VHF CH 74 e tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di VHF da 25 W funzionante almeno con i canali della Regata e di Soccorso.
- 22.3 Le imbarcazioni dovranno restare in ascolto sul VHF CH 74 dal momento in cui lasceranno l'ormeggio per recarsi nell'area della partenza fino a quello di arrivo o di comunicazione del ritiro.
- 22.4 Nel caso di infrazioni alle Regole 29 e 30 RRS, il CdR potrà comunicare appena possibile, a mezzo VHF CH 74, i numeri velici o i numeri di prua delle imbarcazioni che hanno infranto la Regola. La mancata comunicazione o la cattiva ricezione o trasmissione non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la Regola 62.1.(a) RRS.

23 - PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi: Trofeo C.C. Aniene, all'imbarcazione Line honours e Line honours x 2; Premi C.C. Aniene, alle imbarcazioni prime classificate overall in ORC, ORCX2 e IRC; Premi La Lunga Bolina, ai primi 3 classificati delle classi ORC, ORCX2 e IRC; Coppa Francesco Caravita di Toritto, all'imbarcazione con l'equipaggio più giovane; Trofeo Challenger C.C. Aniene, a squadre, al Club meglio classificato secondo il regolamento; Premio *Handy...amo a vela*, offerto dalla Fondazione Isabella Rossini Onlus, all'imbarcazione meglio classificata con l'equipaggio composto anche da soggetti disabili (Standard IFC); Premio *#Sicurezza e sostenibilità*, offerto dalla Fondazione de Felice - ETS, all'imbarcazione con i migliori standard di sicurezza e sostenibilità sulla base del decalogo distribuito con le Istruzioni di regata; Targa "Occhio al mare" - Divisione Vela di Marevivo, al migliore avvistamento segnalato e documentato. Altri premi potranno essere assegnati a discrezione della AO.

24 - TRACCIAMENTO

Le imbarcazioni, per tutto il tempo di durata della regata, dovranno essere tracciate e tracciabili dal dispositivo, fornito dalla AO. I responsabili delle imbarcazioni dovranno ritirare il dispositivo presso l'Ufficio di Regata dello Yacht Club Santo Stefano e provvedere alla sua installazione secondo le istruzioni che saranno impartite dal personale tecnico della AO. I responsabili delle imbarcazioni dovranno garantire il corretto funzionamento del dispositivo, fatte salve cause tecniche riscontrabili all'arrivo. Al termine della regata il dispositivo dovrà essere restituito alla AO presso l'Ufficio Regata dello Yacht Club Santo Stefano. I responsabili delle imbarcazioni saranno responsabili della custodia, del funzionamento e della restituzione del dispositivo. In caso di furto o smarrimento o perdita in mare, i responsabili delle imbarcazioni saranno tenuti a sporgere immediata denuncia alla competente Autorità, indicando specificatamente il numero identificativo del dispositivo, copia della quale dovrà essere consegnata alla AO. Il tracciamento della posizione, della prua e della velocità delle imbarcazioni resterà a disposizione della AO e sarà pubblicato sul sito www.lalungabolina.it.





25 - RESPONSABILITÀ E ASSICURAZIONE

La Regola 3 RRS prevede che: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del Codice civile e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente. La responsabilità della decisione di una barca e del suo equipaggio di partecipare ad una prova o di rimanere in regata è solo della barca e del suo equipaggio. I Concorrenti sono gli unici responsabili della decisione di prendere il mare, iniziare, continuare o terminare la regata e ciascuna delle sue prove in relazione alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio. L'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata ed il Comitato delle Proteste declinano fin da ora qualsiasi responsabilità per qualsivoglia danno patito da persone e/o cose, sia in terra che in acqua, anche solo indirettamente riferibile alla regata di cui al presente Bando. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio. Ogni imbarcazione partecipante alla regata dovrà essere assicurata con una polizza per la responsabilità civile per danni a terzi, valida per tutta la durata della regata e con una copertura minima di euro 1.500.000,00 per ogni sinistro.

Il Comitato di Regata

