



TROFEO  
**BANCA ALETTI**



**LA LUNGA BOLINA & COASTAL RACE 2020 - TROFEO BANCA ALETTI**  
RIVA DI TRAIANO | ARGENTARIO • 18/19 APRILE 2020

*Regata  
sostenibile*



*Plastic Free  
e non solo*

C.C. ANIENE  
SEZIONE VELA

Con il contributo di



In collaborazione con



# UN IMPEGNO DI SOSTENIBILITA'

DEL CIRCOLO CANOTTIERI ANIENE E DEI SUOI PARTNER

**BANDO DI REGATA**  
ALTURA



# LA LUNGA BOLINA 2020 - BANDO DI REGATA

## Autorità Organizzatrice: Circolo Canottieri Aniene A.s.d.

Lungotevere dell'Acqua Acetosa, 119 - 00197 Roma 068074793 [www.lalungabolina.it](http://www.lalungabolina.it)

|                          |                            |            |                                 |
|--------------------------|----------------------------|------------|---------------------------------|
| Responsabile:            | Roberto Emanuele de Felice | 3356110320 | defelice@studiodefelice.com     |
| Segreteria della regata: | Daniela Boccaletto         | 3939620765 | iscrizioni@lalungabolina.it     |
| Segreteria del circolo:  | Miriam Conti               | 0680687816 | segreteriasportiva@ccaniene.com |
| Comunicazione:           | Artegrafica Pls S.r.l.     | 3939625660 | info@artegraficapl.com          |

## 1. Regole

La regata è una delle prove del Campionato Italiano Offshore 2020 e del Trofeo Arcipelago Toscano 2020. La regata è disciplinata dalle Regole di cui alla Definizione *Regola* del Regolamento di Regata World Sailing, dalle Regole dell'Offshore Racing Congress, dalle Prescrizioni FIV, dalla Normativa FIV per la Vela d'Altura 2020 e dalle WS Offshore Special Regulations 2020-2021 per la Categoria 3, con obbligo di zattera autogonfiabile e con esenzione dall'obbligo di AIS Transponder, anche se la AO ne raccomanda vivamente l'utilizzo.

## 2. Pubblicità

La pubblicità è libera ai sensi della nuova Regulation World Sailing, con obbligo di esibire all'iscrizione la licenza FIV, valida per l'anno in corso. La Autorità Organizzatrice potrà richiedere alle barche di esporre pubblicità, adesivi e/o bandiere per tutta la durata dell'evento. Bandiere ed adesivi saranno forniti dalla Autorità Organizzatrice.

## 3. Eleggibilità e iscrizione

La regata è aperta alle barche d'altura con LOA superiore a 9,00 metri, anche con due persone d'equipaggio, in possesso di valido certificato ORC International o ORC Club; IRC Standard o semplificato e in regola con il tesseramento F.I.V. dell'equipaggio. La regata è aperta anche alle barche con LOA inferiore a 9,00 metri ma con la certificazione CE di categoria A o B. Le iscrizioni dovranno pervenire alla Segreteria della regata anche on line tramite il sito [www.lalungabolina.it](http://www.lalungabolina.it) o l'indirizzo di posta elettronica [iscrizioni@lalungabolina.it](mailto:iscrizioni@lalungabolina.it) entro le ore 12:00 del 14/04/2020. Il modulo e i documenti d'iscrizione saranno disponibili anche sul sito [www.lalungabolina.it](http://www.lalungabolina.it). Le iscrizioni effettuate in ritardo saranno accettate solo ad insindacabile giudizio della Autorità Organizzatrice. Le iscrizioni dovranno essere perfezionate dalle ore 10.00 del 14/04/2020 alle ore 16:00 del 17/04/2020 depositando presso la Segreteria della regata sita nel Porto Turistico Riva di Traiano, se non già trasmessi online, i seguenti documenti: Modulo di iscrizione; Ricevuta pagamento tassa di iscrizione; Lista e tessere FIV dell'equipaggio; Polizza di assicurazione R.C.T. regate; Licenza pubblicità FIV; Certificato di stazza.

## 4. Tassa d'iscrizione

La tassa d'iscrizione è di € 300 per le imbarcazioni con LOA da 9,00 a 11,99 mt e per quelle con certificazione CE del Gruppo A e B, di € 400 per le imbarcazioni con LOA da 12,00 a 15,99 mt e di € 500 per le imbarcazioni con LOA da 16,00 mt in poi e dovrà essere pagata al Circolo Canottieri Aniene entro il 14/04/2020 a mezzo di:

Assegno bancario intestato a: CIRCOLO CANOTTIERI ANIENE A.S.D.

Bonifico bancario su IBAN: IBAN: IT-64-J-07601-03200-001024852046

Causale: LA LUNGA BOLINA 2020 - TIPO, NOME E NUMERO VELICO DELLA BARCA

Eventuali ritardi nel pagamento saranno maggiorati di € 50,00 e soggetti all'approvazione della A.O.

La Fondazione Isabella Rossini Onlus rimborserà interamente la tassa d'iscrizione pagata da tutti quegli armatori di imbarcazioni con l'equipaggio composto anche da soggetti disabili (Standard IFC).

## 5. Programma

Registrazione: 16/04/2020 dalle ore 10:00 alle ore 16:00 del 17/04 - Porto Turistico Riva di Traiano.

Controlli: 17/04/2020 dalle ore 09:30 alle ore 16:00 - Porto Turistico Riva di Traiano.

Owner party: 17/04/2020 alle ore 19:15 - Circolo Canottieri Aniene.

Briefing: 18/04/2020 alle ore 09:00 - Porto Turistico Riva di Traiano.

Prova unica: 18/04/2020 alle ore 11:00 - Avviso di partenza.

Conclusione: 19/04/2020 alle ore 24:00 - Tempo limite

Premiazione: 05/05/2020 alle ore 18:00 - Circolo Canottieri Aniene.

## 6. Istruzioni di regata

Le istruzioni di regata saranno disponibili dalle ore 13:00 del 14 aprile 2020 presso la Segreteria della Autorità Organizzatrice ed anche on line tramite il sito [www.lalungabolina.it](http://www.lalungabolina.it).

## 7. Località

L'area di regata sarà lo spazio del Mare Tirreno compreso tra la Latitudine 42°00' N e la Latitudine 42°36' N con partenza e arrivo nelle acque antistanti l'imboccatura del Porto Turistico Riva di Traiano.

## 8. Percorsi

La regata si svolgerà in unica prova di lunghezza compresa tra 101 e 125 nm circa, con percorso che potrà comprendere anche la circumnavigazione delle seguenti isole: Giannutri, Giglio e Formiche di Grosseto. Il CdR comunicherà il percorso scelto, tra quelli predeterminati nell'allegato Alfa - Edizione 2020 alle Istruzioni di Regata, nel corso della Riunione del 18 aprile 2020.

## 9. Punteggio e classifiche

Le classifiche saranno determinate in tempo compensato secondo quanto previsto dalla Normativa FIV per la Vela d'Altura. Per la divisione delle imbarcazioni in classi e/o raggruppamenti saranno applicate le disposizioni ORC anche per la divisione delle imbarcazioni in possesso di certificato IRC. Sarà inoltre elaborata una classifica con il sistema ORC per le imbarcazioni con solo due membri d'equipaggio e anche una classifica con il sistema IRC per le imbarcazioni che produrranno il relativo certificato.

## 10. Sostenibilità ambientale

La regata e la sua organizzazione è Plastic free e non solo. Gli eventi organizzati dalla AO saranno Plastic free e gli armatori sono vivamente invitati a fare quanto più possibile per eliminare l'uso di plastiche usa e getta a bordo delle loro imbarcazioni e a sensibilizzare il proprio equipaggio alla sostenibilità ambientale del mare. La AO fornirà alle imbarcazioni gadget per favorire la sensibilizzazione alla sostenibilità ambientale del mare, che dovranno essere tenuti a bordo fino al rientro in porto e/o restituiti alla AO.

## 11. Premi

Saranno assegnati i seguenti premi:

- ✓ Trofeo C.C. Aniene - Banca Aletti, all'imbarcazione Line honours e Line honours x 2.
- ✓ Trofeo Banca Aletti - Banco Bpm, alle imbarcazioni prime classificate overall in ORC, ORCX2 e IRC.
- ✓ Premi La Lunga Bolina, ai primi 3 classificati delle classi ORC, ORCX2 e IRC.
- ✓ Coppa Francesco Caravita di Toritto, all'imbarcazione con l'equipaggio più giovane.
- ✓ Trofeo Challenger C.C. Aniene, a squadre, al Club meglio classificato secondo il regolamento.
- ✓ Premio "Handy...amo a vela", offerto dalla Fondazione Isabella Rossini Onlus all'imbarcazione meglio classificata con l'equipaggio composto anche da soggetti disabili (Standard IFC).
- ✓ Targa "Occhio al mare" - Divisione Vela di Marevivo, al migliore avvistamento segnalato e documentato tramite l'App "Occhio al mare" di Marevivo - Divisione Vela scaricabile da App Store o Play Store per iOS e Android.
- ✓ Trofeo Marevivo all'imbarcazione "più sostenibile" della flotta, scelta ad insindacabile giudizio dell'Associazione Marevivo Onlus sulla base del decalogo Marevivo- Divisione Vela distribuito agli armatori con le IdR.

## 12. Radiocomunicazioni, localizzazione e sicurezza

Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di VHF perfettamente funzionante almeno sui canali 9, 16, 72 e 74. Tutte le imbarcazioni dovranno essere equipaggiate con un sistema di tracciamento messo a disposizione dalla Autorità Organizzatrice, che non dovrà essere rimosso né manomesso né alterato durante la regata. Contestualmente alla consegna del dispositivo di tracciamento un membro dell'equipaggio dovrà sottoscrivere una dichiarazione di responsabilità dell'uso, dello smarrimento e del furto del dispositivo. Tutte le imbarcazioni dovranno essere dotate delle dotazioni di sicurezza previste dalle WS Offshore Special Regulations 2020-2021 Categoria 3 Monoscafi, con l'obbligo di zattera autogonfiabile a norma sufficiente per l'equipaggio imbarcato e con esenzione dall'obbligo di AIS Transponder, anche se la AO ne raccomanda vivamente l'utilizzo.

## 13. Responsabilità

Così come previsto dalla *Regola Fondamentale 4* la responsabilità della decisione di una barca e del suo equipaggio di partecipare ad una prova o di rimanere in regata è solo della barca e del suo equipaggio. I Concorrenti sono gli unici responsabili della decisione di prendere il mare, iniziare, continuare o terminare la regata e ciascuna delle sue prove in relazione alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio. L'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata ed il Comitato delle Proteste declinano fin da ora qualsiasi responsabilità per qualsivoglia danno patito da persone e/o cose, sia in terra che in acqua, anche solo indirettamente riferibile alla regata di cui al presente Bando.

## 14. Assicurazione

Le barche partecipanti alla regata dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi in regata secondo quanto previsto dalla Prescrizione 4 della FIV e dall'Articolo 1.6 della Normativa FIV per la Vela d'Altura.

## 15. Diritti di immagine

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso alla Autorità Organizzatrice di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## 16. Logistica

Nel Porto Turistico Riva di Traiano le imbarcazioni saranno ormeggiate gratuitamente dal 15 al 22 aprile 2020.

## 17. Nuovo format olimpico di regata offshore per equipaggi per due misti

Gli equipaggi per due misti impegnati nella campagna di qualificazione al Campionato del Mondo di Malta 2020 e ai Giochi Olimpici di Parigi 2024 nella classe Mixed Two Person Offshore Keelboat LC30 sono esonerati dalla Tassa di iscrizione, qualunque tipo d'imbarcazione usino.