



## LA LUNGA BOLINA - TROFEO MAREVIVO

GUARDA IL MARE CON OCCHI DIVERSI



**Regata di Altura**  
Riva di Traiano, 19/21 aprile 2019  
**DECIMA EDIZIONE**

**Coastal Race**  
Santa Marinella, 13/14 aprile 2019  
**OTTAVA EDIZIONE**



## LA LUNGA BOLINA 2019 - ISTRUZIONI DI REGATA

### 1 - REGOLE

1.1 La regata è disciplinata dalle Regole di cui alla Definizione Regola del Regolamento di Regata (RR), dalla Normativa FIV per la Vela d'Altura, dalle Regole ORC e dalle OSR della WS per la Vela d'Altura per le Regate di 3ª Categoria Monoscafo con Autogonfiabile nonché, dal tramonto all'alba, dalle Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare.

1.2 Le manovre fisse, quelle correnti, le aste e le appendici mobili di una imbarcazione potranno essere messe a punto e manovrate anche con una forza diversa da quella fornita dall'equipaggio. Ciò modifica la Regola 52 RR.

1.3 In caso di conflitto, quanto previsto dalle IdR prevarrà su quanto previsto dal Bando.

1.4 La regata vale come prova del Campionato Italiano Offshore 2019 e del Trofeo Arcipelago Toscano, per i quali si applicheranno anche i rispettivi regolamenti.

### 2 - COMUNICATI AI CONCORRENTI

I comunicati ai concorrenti saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati collocato nell'Ufficio Regata del C.C. Aniene sito nel Porto Riva di Traiano fino al 22 aprile 2019 e nella Segreteria Sportiva del C.C. Aniene a Roma dal 24 aprile 2019.

### 3 - MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle IdR sarà esposta all'Albo Ufficiale dei Comunicati non meno di 90 minuti prima del segnale di avviso.

### 4 - SEGNALI A TERRA E IN MARE

Le segnalazioni a terra saranno esposte sull'Albero dei Segnali dell'Ufficio Regata del C.C. Aniene sito nel Porto Riva di Traiano e saranno date con Bandiere e Pennelli del C.I.S. come da RR e Prescrizioni FIV vigenti, su bandiera di classe.

Quando il Pennello Intelligenza è esposto a terra, "un minuto" è sostituito con "non meno di 40 minuti" nel significato del segnale di regata del Pennello Intelligenza. Ciò modifica lo schema dei Segnali di Regata.

4.3 Ai sensi della Regola 40 RR, quando la bandiera Y viene esposta a terra, la regola si applica in qualsiasi momento in cui le barche sono in acqua.

4.4 Le segnalazioni in mare di "differimento", "annullamento", "seguire questo vascello" e "indossare il dispositivo personale di galleggiamento" saranno date su bandiera di classe. Restano invariate le altre segnalazioni in mare come da RR e Prescrizioni FIV vigenti.

### 5 - PROGRAMMA DELLA REGATA

La regata si svolgerà secondo il seguente programma:

Registrazione: dalle ore 13:00 del 18/04/2019 alle ore 19:00 del 19/04 presso il Porto di Riva di Traiano.

Controlli: 19/04/2019 dalle ore 09:30 alle ore 16:00 presso il Porto di Riva di Traiano.

Briefing: 20/04/2019 alle ore 09:30 Porto di Riva di Traiano. Colazione

Prova unica: 20/04/2019 alle ore 11:00 - Avviso di partenza.

Conclusione: 21/04/2019 alle ore 24:00 - Tempo limite

Premiazione: 07/05/2019 alle ore 18:00 a Roma presso la sede del Circolo Canottieri Aniene.

### 6 - BANDIERE DI CLASSE

6.1 La classe delle imbarcazioni partecipanti a La Lunga Bolina è identificate dalla Bandiera O (Oscar) del C.S.I.

6.2 Se necessario, i Gruppi A e B saranno identificati con i Pennelli numerici 1 e 2 del C.I.S. mentre le singole Classi non saranno identificate da alcuna bandiera o pennello.



## **7 - AREA DI REGATA**

L'area di regata è lo spazio di mare compreso tra Capo Linaro, le Formiche di Grosseto e la terraferma a Est nonché tutto lo spazio di mare circostante necessario alla navigazione per raggiungere i predetti punti cospicui.

## **8 - PERCORSI**

8.1 *Percorso 1A* = 126 nm circa: Partenza – Boa di disimpegno – Isola di Giannutri a sinistra – Isola del Giglio a destra – Formiche di Grosseto a sinistra – Isola del Giglio a sinistra – Isola di Giannutri a sinistra – Arrivo.

*Percorso 1B* = 126 nm circa: Partenza – Boa di disimpegno – Isola di Giannutri a destra – Isola del Giglio a destra – Formiche di Grosseto a sinistra – Isola del Giglio a sinistra – Isola di Giannutri a sinistra – Arrivo.

*Percorso 2A* = 115 nm circa: Partenza – Boa di disimpegno – Isola di Giannutri a sinistra – Isola del Giglio a destra – Formiche di Grosseto a sinistra – Argentario a sinistra – Arrivo.

*Percorso 2B* = 115 nm circa: Partenza – Boa di disimpegno – Argentario a destra – Formiche di Grosseto a sinistra – Isola del Giglio a sinistra – Isola di Giannutri a destra – Arrivo.

*Percorso 3A* = 101 nm circa: Partenza – Boa di disimpegno – Isola di Giannutri a sinistra – Isola del Giglio a destra – Isola di Giannutri a sinistra – Arrivo.

*Percorso 3B* = 101 nm circa: Partenza – Boa di disimpegno – Isola di Giannutri a destra – Isola del Giglio a sinistra – Isola di Giannutri a sinistra – Arrivo.

8.2 Il CdR sceglierà il percorso tra quelli sopra descritti in relazione alle condizioni meteo previste durante la regata, lo comunicherà durante la riunione degli equipaggi e lo segnalerà sulla Barca Comitato esponendo il relativo Pennello numerico con sovrastante Bandiera A o B del C.I.S. La mancata esposizione del Pennello numerico e della Bandiera non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la Regola 62.1 (a) RR.

8.3 Il CdR, in relazione alle condizioni meteorologiche, alla sicurezza degli equipaggi ed al compimento della regata, potrà comunque liberamente modificare i percorsi sopra descritti con comunicato esposto all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 09:00 del 20/04/2019.

8.4 Una diversa lunghezza dei percorsi e qualsiasi azione posta in essere dal CdR ai sensi della Regola 32.1 (e) RR non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la Regola 62.1 (a) RR.

## **9 - BOE**

Le boe di partenza, di disimpegno, di percorso e di arrivo saranno cilindriche e di colore giallo, con luce bianca intermittente durante le ore notturne.

9.2 La Barca Comitato potrà filare a poppavia una boa arancione e in questo caso sarà vietato transitare tra la Imbarcazione Comitato e la boa arancione.

## **10 - DIVIETI, LIMITAZIONI O REGOLE ALLA NAVIGAZIONE CONSIDERATE OSTACOLI**

10.1 I concorrenti dovranno osservare i divieti, le limitazioni e le regole disposte dalla Autorità Marittima per la navigazione nell'area di regata, che costituiranno Ostacolo.

10.2 Il CdR potrà disporre eventuali ulteriori divieti, limiti o regole alla navigazione con comunicato affisso all'Albo Ufficiale dei Comunicati, che costituiranno Ostacolo.

## **11 - PARTENZA**

11.1 Le partenze saranno date secondo la procedura stabilita dalla Regola 26 RR.

11.2 La linea di partenza sarà posizionata nelle acque antistanti il Porto Riva di Traiano e sarà costituita dalla linea immaginaria congiungente l'asta con bandiera arancione posta sulla Imbarcazione Comitato e la boa di partenza ovvero l'asta con bandiera arancione posta su una Barca del CdR, da lasciare a sinistra.

11.3 Il CdR posizionerà una boa di disimpegno al vento, a una distanza compresa tra 0,5 e 1,5 nm dalla boa di partenza, e comunicherà il lato dal quale lasciare detta boa durante la riunione degli equipaggi e lo segnalerà sulla Barca Comitato esponendo una bandiera rossa (sinistra) o verde (dritta). Una diversa posizione della boa di disimpegno e/o la mancata esposizione della bandiera rossa o verde non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la Regola 62.1 (a) RR.

11.4 La bandiera arancione sulla Barca Comitato sarà esposta quando ultimata la disposizione della linea di partenza e della boa di disimpegno. La successiva modifica della linea di partenza e della boa di disimpegno non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la Regola 62.1 (a) RR.

11.5 Una imbarcazione che parta più di venti minuti dopo il segnale di partenza sarà classificata "Non Partita – DNS" senza udienza. Ciò modifica la Regola A4 RR.

## **12 - ARRIVO**

12.1 La linea di arrivo sarà costituita dalla linea immaginaria congiungente la Torre di Controllo del Porto Turistico Riva di Traiano e la boa di arrivo da lasciare a dritta approssimativamente posizionata secondo le seguenti coordinate geografiche (WGS84 GMS) 42°03'55.320"N - 11°48'14.760"E, in direzione 270° e a una distanza di circa 0,3 nm rispetto alla Torre del Porto Turistico Riva di Traiano. Una diversa posizione della boa di arrivo non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la Regola 62.1 (a) RR.

12.2 Ciascuna imbarcazione dovrà annunciare il suo arrivo al CdR via radio sul canale VHF ufficiale della regata (canale 72) o tramite telefono al numero +39 347 8460527 almeno 30 minuti prima dell'orario presunto di arrivo e comunque non oltre 4 miglia dall'arrivo, assicurandosi che la comunicazione sia stata ricevuta dal CdR.

12.3 In caso di arrivo durante le ore notturne, ciascuna imbarcazione dovrà adeguatamente illuminare il proprio numero velico al fine di permettere il suo riconoscimento da parte del CdR. Il CdR potrà chiedere alla imbarcazione di farsi individuare con segnali luminosi.

12.4 In caso di mancanza o di non visibilità della boa o della sua della luce bianca intermittente la imbarcazione in arrivo deve comunque passare al traverso della Torre di Controllo del Porto Turistico Riva di Traiano per consentire al CdR di rilevarne l'arrivo.

### **13 - SISTEMA DI PENALIZZAZIONE**

13.1 Una imbarcazione classificata OCS, UFD o BFD, riceverà senza udienza, come previsto della Regola A5 RR, una penalizzazione non inferiore al 30% sulla sua posizione d'arrivo, calcolata come previsto dalla Regola 44.3 (c) RR. Ciò modifica le Regole 28.1 e A4 RR.

### **14 - TEMPO LIMITE**

14.1 Le imbarcazioni non arrivate entro le ore 24:00 del 21/04/2019 saranno classificate "Non arrivate" - DNF" senza udienza. Ciò modifica le Regole 35, A4 e A5 RR.

### **15 - PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE O DI RIAPERTURA**

15.1 Presso la Segreteria Sportiva del C.C. Aniene di Roma saranno disponibili i relativi moduli e dovranno essere consegnate le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura entro i relativi tempi limite.

15.2 Le proteste e le richieste di riparazione saranno discusse presso la sede di Roma del C.C. Aniene il 2 maggio 2019 dalle ore 16:00. Il tempo limite per la consegna delle proteste e delle richieste di riparazione di una imbarcazione saranno le ore 13:00 del 24 aprile 2019. Lo stesso tempo limite vale anche per la consegna delle proteste del CdR o CdP . Ciò modifica le Regole 61.3 e 62.2 RR fatta salva la possibilità per il CdP di estendere il tempo limite, se vi è una buona ragione per farlo.

15.3 L'elenco delle proteste e delle richieste di riparazione, con l'ordine della loro trattazione, sarà esposto entro le ore 13:30 del 24 aprile 2019 presso la Segreteria Sportiva del C.C. Aniene di Roma.

15.4 Le parti e i testimoni dovranno comparire il 2 maggio 2018 alle ore 16:00 nella sede di Roma del C.C. Aniene. Sarà onere delle parti ricercare e rendere disponibili i testimoni da esse citati.

15.5 Il CdR e il CdP informeranno le imbarcazioni che intendono protestare con avviso affisso all'Albo Ufficiale dei Comunicati alla segreteria di Riva di Traiano e al CC Aniene. Ciò specifica la Regola 61.1 (b) RR.

15.6 Le infrazioni alle IdR 18, 21, 23 e 24 non saranno motivo per una protesta da parte di una imbarcazione. Ciò modifica la Regola 60.1 (a) RR. Le penalità per queste infrazioni potranno anche essere meno gravi della squalifica a giudizio del CdP.

15.7 Una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata entro trenta minuti dalla comunicazione della decisione. Ciò modifica la Regola 66 RR.

15.8 A pena di inammissibilità della protesta, una imbarcazione che intenda protestare avrà anche l'obbligo di comunicare la sua intenzione al CdR, immediatamente al suo arrivo o ritiro, via radio VHF CH 72 o tramite telefono al numero +39 347 8460527, assicurandosi che la comunicazione sia stata ricevuta dal CdR. Ciò modifica le Regole 61.1 (a) e 63.5 RR.

15.9 I sistemi di registrazione elettronica GPS della rotta non potranno costituire prova nell'ambito di una protesta da parte di una imbarcazione o di una richiesta di riparazione.

### **16 - PUNTEGGIO E CLASSIFICHE**

16.1 Sarà applicato il Punteggio Minimo di cui alla Regola A4 RR.

16.2 Saranno elaborate classifiche ORC e IRC.

16.3 I compensi saranno elaborati con i sistemi ORC/GPH e IRC/BSF.

16.4 I gruppi e le classi saranno suddivisi in rapporto alle imbarcazioni partecipanti.

### **17 - NORME DI SICUREZZA**

17.1 Una imbarcazione che si ritira da una prova o che è in avaria deve darne immediata comunicazione al CdR a mezzo VHF CH 72 o Numero telefonico +39 347 8460527.

17.2 Una imbarcazione che si ritira da una prova o che è in avaria e che non possa navigare in sicurezza per rientrare in porto entro il tramonto deve darne immediata comunicazione anche alla Guardia Costiera a mezzo VHF CH 16 o Numero blu 1530.

17.3 In caso di mancata o ritardata comunicazione, tutti i costi della ricerca saranno addebitati all'armatore della imbarcazione.

### **18 - VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA**

18.1 Oltre a controlli preventivi, una imbarcazione o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza al Certificato ORC e/o IRC.

18.2 In acqua una imbarcazione può ricevere dallo Stazzatore o da un ispettore di attrezzature del CdR una visita a bordo o l'ordine di recarsi immediatamente nella zona destinata alle verifiche ed ai controlli.

### **19 - PUBBLICITÀ DELL'EVENTO**

19.1 Le imbarcazioni dovranno esporre la pubblicità fornita dalla AO secondo le sue istruzioni.

### **20 - IMBARCAZIONI UFFICIALI**

20.1 La Imbarcazione Comitato esporrà la bandiera del Circolo Canottieri Aniene.

20.2 Le Imbarcazioni del CdR esporranno il guidone del Circolo Canottieri Aniene e/o una bandiera gialla con la lettera J nera.

## **21 - IMBARCAZIONI APPOGGIO**

21.1 Tutte le imbarcazioni appoggio dovranno stare al di fuori dell'area di regata dal momento del segnale preparatorio fino a quando tutte le imbarcazioni siano arrivate, si siano ritirate o il CdR abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento. Le imbarcazioni appoggio accreditate esporranno una bandiera bianca con numero nero o il guidone della AO fornito a fronte di cauzione di € 20,00

## **22 - RADIOCOMUNICAZIONI**

22.1 Tranne che in situazioni di emergenza, una imbarcazione, quando è in regata, non dovrà fare né ricevere trasmissioni radio o telefoniche non accessibili a tutte le altre imbarcazioni.

22.2 Il canale della Regata sarà il VHF CH 72 e tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di VHF da 25 W funzionante almeno con i canali della Regata e di Soccorso.

22.3 Le imbarcazioni dovranno restare in ascolto sul VHF CH 72 dal momento in cui lasceranno l'ormeggio per recarsi nell'area della partenza fino a quello di arrivo o di comunicazione del ritiro.

22.4 Nel caso di infrazioni alle Regole 29 e 30 RR, il CdR potrà comunicare appena possibile, a mezzo VHF CH 72, i numeri velici o i numeri di prua delle imbarcazioni che hanno infranto la Regola. La mancata comunicazione o la cattiva ricezione o trasmissione non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la Regola 62.1 (a) RR.

## **23 - PREMI**

23.1 Saranno assegnati i seguenti premi: Trofeo C.C. Aniene all'imbarcazione Line honours e Line honours x 2; Trofeo Marevivo alle imbarcazioni prime classificate overall in ORC, IRC e IRC ORC x 2 purché diverse tra loro; Coppa Francesco Caravita di Toritto all'imbarcazione con l'equipaggio più giovane; Trofeo Challenger C.C. Aniene, a squadre, al circolo velico meglio classificato secondo il regolamento del trofeo; Premio "Handy ... amo a vela" offerto dalla Fondazione Isabella Rossini alla imbarcazione meglio classificata con l'equipaggio composto anche da soggetti disabili (Standard IFC); Premio "Occhio alla pinna" per l'avvistamento di cetacei offerto dalla Divisione Vela di Marevivo secondo il regolamento del premio riportato nel Bando;

Targa "#StopSingleUsePlastic" – Divisione Vela di Marevivo, alle imbarcazioni che rispettino le linee guida indicate da Marevivo per il contest #StopSingleUsePlastic, reperibili sul suo sito. Premi ai primi tre classificati nelle classi (almeno 6 barche) e nei raggruppamenti ORC, IRC e ORC e IRC x 2. Altri premi potranno essere assegnati a discrezione della AO.

## **24 – TRACCIAMENTO**

24.1 Le imbarcazioni, per tutto il tempo di durata della regata, dovranno essere tracciate e tracciabili dal dispositivo U-Track, fornito dalla AO. I responsabili delle imbarcazioni dovranno ritirare il dispositivo presso l'Ufficio di Regata sito nel Porto di Riva di Traiano e provvedere alla sua installazione secondo le istruzioni che saranno impartite dal personale tecnico della AO. I responsabili delle imbarcazioni dovranno garantire il corretto funzionamento del dispositivo, fatte salve cause tecniche riscontrabili all'arrivo. Al termine della regata il dispositivo dovrà essere restituito alla AO presso l'Ufficio Regata sito nel Porto di Riva di Traiano. I responsabili delle imbarcazioni saranno responsabili della custodia, del funzionamento e della restituzione del dispositivo. In caso di furto o smarrimento o perdita in mare, i responsabili delle imbarcazioni saranno tenuti a sporgere immediata denuncia alla competente Autorità, indicando specificatamente il numero identificativo del dispositivo, copia della quale dovrà essere consegnata alla AO. Il tracciamento della posizione, della prua e della velocità delle imbarcazioni resterà a disposizione della AO e sarà pubblicato sul sito [www.lalungabolina.it](http://www.lalungabolina.it).

## **25 - RESPONSABILITÀ E ASSICURAZIONE**

25.1 I concorrenti prendono parte alla Regata e ad ogni sua singola prova a proprio rischio e pericolo, secondo quanto previsto dalla Regola Fondamentale 4 RR.

25.2 La AO ed il CdR non assumono alcuna responsabilità per danni materiali, lesioni o decessi patiti in conseguenza della Regata, prima, durante o dopo di essa.

25.3 Tutte le imbarcazioni devono essere coperte da idonea polizza di assicurazione per la responsabilità civile nelle regate, secondo quanto previsto dalla Prescrizione FIV 4 e dall'Articolo 1.6 della Normativa FIV per la Vela d'Altura.

Il Comitato di Regata

PERCORSI:



FORMICHE DI  
GROSSETO

TALAMONE

ORBETELLO

ISOLA DEL  
GIGLIO

ISOLA DI  
GIANNUTRI

RIVA DI TRAIANO



TROFEO



**LA LUNGA BOLINA - TROFEO MAREVIVO**  
GUARDA IL MARE CON OCCHI DIVERSI

**ALTURA 2019**  
**PERCORSO N. 3**  
**101 Nm circa**

**OPZIONE A**

**Partenza**   
Boa di disimpegno  
Isola di Giannutri a sinistra  
Isola del Giglio a destra  
Isola di Giannutri a sinistra  
**Arrivo**

**OPZIONE B**

**Partenza**   
Boa di disimpegno  
Isola di Giannutri a destra  
Isola del Giglio a sinistra  
Isola di Giannutri a sinistra  
**Arrivo**

**LA LUNGA BOLINA - TROFEO MAREVIVO 2019** | Riva di Traiano, 19/21 aprile

