

COASTAL RACE 2023 - ISTRUZIONI DI REGATA

1 - REGOLE

La regata si svolge nell'ambito della manifestazione velica *La Lunga Bolina 2023* ed è la prima tappa del *Circuito Nazionale Este 24*. La regata è disciplinata: dalle Regole di cui alla Definizione *Regola* del Regolamento di Regata World Sailing versione 2021-2024; dalla Normativa FIV per la Vela d'Altura vigente alla data della regata; dalla Normativa FIV per l'attività sportiva vigente alla data della regata; da queste Istruzioni di Regata; dai Regolamenti di Classe. I Regolamenti della Classe Este 24 e del Circuito Nazionale Este 24 sono scaricabili dal sito www.este24.it. In caso di conflitto, quanto previsto dalle IdR prevarrà su quanto previsto dal Bando.

2 - COMUNICATI AI CONCORRENTI

I comunicati ai concorrenti saranno pubblicati nell'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC), che è on line e che si trova sul sito www.lalungabolina.it, e saranno trasmessi a mezzo del Gruppo WhatsApp CR 2023 nel quale gli armatori/skipper delle imbarcazioni sono stati inseriti al momento dell'iscrizione. Le comunicazioni con i partecipanti avverranno anche via VHF CH 72, essendo applicata la Regola 90.2.(c) RRS.

3 - MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle IdR sarà pubblicata nell'Albo Ufficiale dei Comunicati digitale e trasmessa a mezzo del Gruppo WhatsApp CR 2023 nel quale gli armatori/skipper delle imbarcazioni sono stati inseriti al momento dell'iscrizione. In mare, ogni modifica sarà trasmessa via VHF CH 72, essendo applicata la Regola 90.2.(c) RRS.

4 - SEGNALI A TERRA E IN MARE

4.1 Le segnalazioni a terra saranno pubblicate nell'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC), che è on line e che si trova sul sito www.lalungabolina.it, e saranno trasmesse a mezzo del Gruppo WhatsApp CR 2023 nel quale gli armatori/skipper delle imbarcazioni sono stati inseriti al momento dell'iscrizione.

4.3 Le segnalazioni in mare saranno trasmesse via VHF CH 72, essendo applicata la Regola 90.2.(c) RRS.

5 - PROGRAMMA DELLA REGATA

La regata si svolgerà secondo il seguente programma:

Registrazione: 21/04/2023 dalle ore 10:00 alle ore 16:00 - C.N.G.M. di Santa Marinella.

Controlli: 21/04/2023 dalle ore 10:00 alle ore 16:00 - C.N.G.M. di Santa Marinella.

Briefing: 21/04/2023 alle ore 17:30 - C.N.G.M. di Santa Marinella.

Prova 1: 22/04/2023 alle ore 09:30 - Avviso di partenza - Tempo limite 19:45

Prova 2 e 3: 23/04/2023 alle ore 10:30 - Avviso di partenza - Ultimo avviso 17:00

Prova 4 e 5: 24/04/2023 alle ore 10:30 - Avviso di partenza - Ultimo avviso 17:00

Prova 6: 25/04/2023 alle ore 09:30 - Avviso di partenza - Tempo limite 19:45

Premiazione: 08/06/2023 alle ore 17:30 - Circolo Canottieri Aniene

6 - BANDIERE DI CLASSE

La classe delle imbarcazioni partecipanti alla Coastal Race è identificata dalla Bandiera dello sponsor fornita dalla AO, che deve obbligatoriamente essere esposta da tutte le imbarcazioni sullo strallo di poppa.

7 - AREA DI REGATA

L'area di regata sarà lo spazio di mare costiero compreso tra l'imboccatura della Marina di Santa Marinella e l'imboccatura del porto di Porto Ercole. In caso di avverse condizioni meteo, potranno essere previste diverse area di regata ma sempre in prossimità delle imboccature di uno dei due predetti porti.

8 - PERCORSI

La regata si svolgerà su sei prove, di cui due con percorso costiero di circa 40 nm ciascuna e quattro tra boe:

Prova 1 = 22/04/2023 Santa Marinella - Porto Ercole, lasciando a sinistra la Formica di Burano.

Prove 2 e 3 = 23/04/2022 Porto Ercole - Regate tra boe a seguire.

Prova 4 e 5 = 24/04/2023 Porto Ercole - Regate tra boe a seguire.

Prova 6 = 25/04/2022 Porto Ercole - Santa Marinella, lasciando a destra la Formica di Burano.

Potranno essere previsti cancelli, boe e passaggi obbligatori. Il CdR seguirà le prove a bordo della Barca Comitato o di altro mezzo e potrà, anche verbalmente in acqua, ridurre o modificare il percorso o definire un nuovo e diverso percorso, il tutto secondo quanto previsto dalle Regole 32, 33 e 90.2.(c) RRS.

Una diversa lunghezza del percorso e qualsiasi azione attuata dal CdR ai sensi della Regola 32.1.(e) RRS non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la Regola 62.1.(a) RRS.



LA LUNGA BOLINA 2023

TROFEO
Banca Patrimoni
Sella & C.

Sella
SGR



9 - BOE

- 9.1 Le boe di partenza e di arrivo saranno cilindriche e di colore giallo.
- 9.2 La Barca Comitato potrà filare a poppavia una boa arancione e in questo caso sarà vietato transitare tra la Imbarcazione Comitato e la boa arancione.

10 - DIVIETI, LIMITAZIONI O REGOLE ALLA NAVIGAZIONE CONSIDERATE OSTACOLI

- 10.1 I concorrenti dovranno osservare i divieti, le limitazioni e le regole disposte dalla Autorità Marittima per la navigazione nell'area di regata, che costituiranno *Ostacolo*.
- 10.2 Il CdR potrà disporre eventuali ulteriori divieti, limiti o regole alla navigazione con comunicato pubblicato nell'Albo Ufficiale dei Comunicati digitale e trasmesso a mezzo del Gruppo WhatsApp CR 2023 nel quale gli armatori/skipper delle imbarcazioni sono stati inseriti al momento dell'iscrizione, che costituiranno *Ostacolo*.

11 - PARTENZA

- 11.1 Le partenze saranno date secondo la procedura stabilita dalla Regola 26 RRS.
- 11.3 La linea di partenza sarà costituita dalla linea immaginaria congiungente l'asta portante bandiera arancione sulla Barca Comitato e una boa gialla da lasciare a sinistra o a dritta secondo le istruzioni che saranno comunicate via VHF CH 72 dal Comitato di Regata, essendo applicata la Regola 90.2.(c) RRS.
- 11.5 Una imbarcazione che parta più di cinque minuti dopo il segnale di partenza sarà classificata "Non Partita - DNS" senza udienza. Ciò modifica la Regola A4 RRS.

12 - ARRIVO

- 12.1 La linea di arrivo sarà costituita dalla linea immaginaria congiungente l'asta portante bandiera blu sulla Barca Comitato e una boa cilindrica gialla da lasciare a sinistra o a dritta secondo le istruzioni che saranno comunicate via VHF CH 72 dal Comitato di Regata, essendo applicata la Regola 90.2.(c) RRS.

13 - SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

Solo nelle regate costiere, una imbarcazione classificata OCS, UFD o BFD, riceverà senza udienza, come previsto della Regola A5 RRS, una penalizzazione non inferiore al 30% sulla sua posizione d'arrivo, calcolata come previsto dalla Regola 44.3.(c) RRS. Ciò modifica le Regole 28.1 e A4 RRS. Nelle regate tra boe si applica la Regola A4 RRS

14 - TEMPO LIMITE

Le imbarcazioni non arrivate entro il tempo limite saranno classificate "Non arrivate - DNF" senza udienza. Ciò modifica le Regole 35, A4 e A5 RRS.

15 - PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE O DI RIAPERTURA

- 15.1 Presso la Segreteria Sportiva del C.C. Aniene di Roma saranno disponibili i relativi moduli e dovranno essere consegnate le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura entro i relativi tempi limite.
- 15.2 Le proteste e le richieste di riparazione saranno discusse presso la sede di Roma del C.C. Aniene il 3 maggio 2023 dalle ore 16:00. Il tempo limite per la consegna delle proteste e delle richieste di riparazione di una imbarcazione saranno le ore 13:00 del 26 aprile 2023. Il tempo limite per la consegna delle proteste e delle richieste di riparazione del CdR o CdP saranno le ore 13:00 del 26 aprile 2023. Ciò modifica le Regole 61.3 e 62.2 RRS fatto salvo il dovere del CdP di estendere il tempo limite se vi è una buona ragione per farlo.
- 15.3 L'elenco delle proteste e delle richieste di riparazione, con l'ordine della loro trattazione, sarà esposto entro le ore 13:30 del 26 aprile 2023 presso la Segreteria Sportiva del C.C. Aniene di Roma.
- 15.4 Le parti e i testimoni dovranno comparire il 3 maggio 2023 alle ore 16:00 nella sede di Roma del C.C. Aniene. Sarà onere delle parti ricercare e rendere disponibili i testimoni da esse citati.
- 15.5 Il CdR e il CdP informeranno le imbarcazioni che intendono protestare con avviso pubblicato nell'Albo Ufficiale dei Comunicati digitale e trasmesso a mezzo del Gruppo WhatsApp CR 2023 nel quale gli armatori/skipper delle imbarcazioni sono stati inseriti al momento dell'iscrizione. Ciò specifica la Regola 61.1.(b) RRS.
- 15.6 Le infrazioni alle IdR 18, 21, 23 e 24 non saranno motivo per una protesta da parte di una imbarcazione. Ciò modifica la Regola 60.1.(a) RRS. Le penalità per queste infrazioni potranno anche essere meno gravi della squalifica se il CdP così decide.
- 15.7 Una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata entro trenta minuti dalla comunicazione della decisione. Ciò modifica la Regola 66 RRS.
- 15.8 A pena di inammissibilità della protesta, una imbarcazione che intenda protestare avrà anche l'obbligo di comunicare la sua intenzione al CdR, immediatamente al suo arrivo o ritiro, via radio VHF CH 74 o tramite telefono al numero +39 335 6110320, assicurandosi che la comunicazione sia stata ricevuta dal CdR. Ciò modifica le Regole 61.1.(a) e 63.5 RRS.
- 15.9 I sistemi di registrazione elettronica GPS della rotta non potranno costituire prova nell'ambito di una protesta o di una richiesta di riparazione ma potranno essere utilizzati per la verifica dei fatti.





LA LUNGA BOLINA 2023

TROFEO
**Banca Patrimoni
Sella & C.**

Sella
SGR



16 - PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

La classifica sarà determinata secondo quanto previsto dalla Regola 90.3 RRS usando il sistema di Punteggio Minimo. La regata sarà ritenuta valida anche se si dovesse disputare una sola prova anche su un percorso diverso o ridotto. I risultati della classifica generale costituiranno punteggio per il Circuito Nazionale Este 24. Nessuna prova potrà essere scartata.

17 - NORME DI SICUREZZA

17.1 Una imbarcazione che si ritira da una prova o che è in avaria deve darne immediata comunicazione al CdR a mezzo VHF CH 72 o Numero telefonico +39 335 6110320.

17.2 Una imbarcazione che si ritira da una prova o che è in avaria e che non possa navigare in sicurezza per rientrare in porto entro il tramonto deve darne immediata comunicazione anche alla Guardia Costiera a mezzo VHF CH 16 o Numero blu 1530.

17.3 In caso di mancata o ritardata comunicazione, tutti i costi della ricerca saranno addebitati all'armatore della imbarcazione.

18 - VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

18.1 Oltre a controlli preventivi, una imbarcazione o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle IdR.

18.2 In acqua una imbarcazione può ricevere dallo Stazzatore o da un ispettore di attrezzature del CdR una visita a bordo o l'ordine di recarsi immediatamente nella zona destinata alle verifiche ed ai controlli.

19 - PUBBLICITÀ DELL'EVENTO

Le imbarcazioni dovranno esporre la pubblicità fornita dalla AO secondo le sue istruzioni.

20 - IMBARCAZIONI UFFICIALI

20.1 L'Imbarcazione Comitato esporrà la bandiera del Circolo Canottieri Aniene.

20.2 Le Imbarcazioni del CdR esporranno il guidone del Circolo Canottieri Aniene e/o una bandiera gialla con la lettera J nera.

21 - IMBARCAZIONI APOGGIO

Tutte le imbarcazioni appoggio dovranno stare al di fuori dell'area di regata dal momento del segnale preparatorio fino a quando tutte le imbarcazioni siano arrivate, si siano ritirate o il CdR abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento. Le imbarcazioni appoggio accreditate esporranno una bandiera bianca con numero nero o il guidone della AO fornito a fronte di cauzione di € 20,00.

22 - RADIOCOMUNICAZIONI

22.1 Tranne che in situazioni di emergenza, una imbarcazione, quando è in regata, non dovrà fare né ricevere trasmissioni radio o telefoniche non accessibili a tutte le altre imbarcazioni.

22.2 Il canale della Regata sarà il VHF CH 72 e tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di VHF funzionante almeno con i canali della Regata e di Soccorso.

22.3 Le imbarcazioni dovranno restare in ascolto sul VHF CH 72 dal momento in cui lasceranno l'ormeggio per recarsi nell'area della partenza fino a quello di arrivo o di comunicazione del ritiro.

22.4 Nel caso di infrazioni alle Regole 29 e 30 RRS, il CdR potrà comunicare appena possibile, a mezzo VHF CH 72, i numeri velici o i numeri di prua delle imbarcazioni che hanno infranto la Regola. La mancata comunicazione o la cattiva ricezione o trasmissione non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la Regola 62.1.(a) RRS.

23 - PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi: Premi ai primi classificati di giornata e ai primi tre della classifica generale; Premio *Handy ... amo a vela*, offerto dalla Fondazione Isabella Rossini, all'imbarcazione meglio classificata con l'equipaggio composto da almeno due soggetti disabili (Standard IFC); Premio #Sicurezza e sostenibilità, offerto dalla Fondazione de Felice - ETS, all'imbarcazione con i migliori standard di sicurezza e sostenibilità sulla base del decalogo distribuito con le Istruzioni di regata; Targa "Occhio al mare" - Divisione Vela di Marevivo, al migliore avvistamento segnalato e documentato.

24 - TRACCIAMENTO

Le imbarcazioni, per tutto il tempo di durata della regata, dovranno essere tracciate e tracciabili dal dispositivo, fornito dalla AO. I responsabili delle imbarcazioni dovranno ritirare il dispositivo presso il Circolo Nautico Guglielmo Marconi e provvedere alla sua installazione secondo le istruzioni che saranno impartite dal personale tecnico della AO. I responsabili delle imbarcazioni dovranno garantire il corretto funzionamento del dispositivo, fatte salve cause tecniche riscontrabili all'arrivo. Al termine della regata il dispositivo dovrà essere restituito alla AO presso l'Ufficio Regata presso il Circolo Nautico Guglielmo Marconi. I responsabili delle imbarcazioni saranno responsabili della custodia, del funzionamento e della restituzione del dispositivo. In caso di furto o smarrimento o perdita in mare, i responsabili delle imbarcazioni saranno tenuti a sporgere immediata denuncia alla competente Autorità, indicando specificatamente il numero identificativo del dispositivo, copia della quale dovrà essere consegnata alla AO. Il tracciamento della posizione, della prua e della velocità delle imbarcazioni resterà a disposizione della AO e sarà pubblicato sul sito www.lalungabolina.it.





25 - RESPONSABILITÀ E ASSICURAZIONE

La Regola 3 RRS prevede che: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'articolo 2050 del Codice civile e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente. La responsabilità della decisione di una barca e del suo equipaggio di partecipare ad una prova o di rimanere in regata è solo della barca e del suo equipaggio. I Concorrenti sono gli unici responsabili della decisione di prendere il mare, iniziare, continuare o terminare la regata e ciascuna delle sue prove in relazione alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio. L'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata ed il Comitato delle Proteste declinano fin da ora qualsiasi responsabilità per qualsivoglia danno patito da persone e/o cose, sia in terra che in acqua, anche solo indirettamente riferibile alla regata di cui al presente Bando. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio. Ogni imbarcazione partecipante alla regata dovrà essere assicurata con una polizza per la responsabilità civile per danni a terzi, valida per tutta la durata della regata e con una copertura minima di euro 1.500.000,00 per ogni sinistro.

Il Comitato di Regata

