



COASTAL RACE 2023 - BANDO DI REGATA

1. Autorità Organizzatrice

La regata è organizzata, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela, dal Circolo Canottieri Aniene A.s.d., in collaborazione con il Circolo Nautico Guglielmo Marconi di Santa Marinella e il Circolo Nautico e della Vela Argentario di Cala Galera.

Lungotevere dell'Acqua Acetosa, 119 - 00197 Roma	068074793	www.lalungabolina.it
Responsabile:	Roberto Emanuele de Felice	3356110320 defelice@studiodefelice.com
Segreteria della regata:	Daniela Boccaletto	3939620765 iscrizioni@lalungabolina.it
Segreteria del circolo:	Miriam Conti	0680687816 segreteriasportiva@ccaniene.com
Comunicazione:	Artegrafica Pls S.r.l.	3939625660 info@artegraficapls.it

2. Regole

La regata si svolge nell'ambito della manifestazione velica *La Lunga Bolina 2023* ed è la prima tappa del *Circuito Nazionale Este 24*. La regata è disciplinata: dalle Regole di cui alla Definizione *Regola* del Regolamento di Regata World Sailing versione 2021-2024; dalla Normativa FIV per la Vela d'Altura vigente alla data della regata; dalla Normativa FIV per l'attività sportiva vigente alla data della regata; dai Regolamenti di Classe. I Regolamenti della Classe Este 24 e del Circuito Nazionale Este 24 sono scaricabili dal sito www.este24.it.

3. Istruzioni di regata

Le istruzioni di regata saranno disponibili dalle ore 13:00 del 20 aprile 2023 sul sito www.lalungabolina.it.

4. Comunicazioni, radiocomunicazioni, localizzazione e sicurezza

L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) è on line e si trova sul sito www.lalungabolina.it. Le comunicazioni con i partecipanti avverranno attraverso il canale VHF che sarà indicato nelle Istruzioni di Regata, essendo applicata la RRS 90.2.(c), e anche attraverso il Gruppo WhatsApp CR 2023 nel quale gli armatori/skipper delle imbarcazioni saranno inseriti al momento dell'iscrizione. Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di VHF perfettamente funzionante almeno sui canali 9, 16, 68, 69, 72 e 74. Tutte le imbarcazioni dovranno essere equipaggiate con motore a scoppio perfettamente funzionante, con il serbatoio pieno di carburante e con una tanica di riserva da almeno 5 litri piena di carburante. Tutte le imbarcazioni dovranno essere equipaggiate con un sistema di tracciamento messo a disposizione dalla Autorità Organizzatrice, che non dovrà essere rimosso né manomesso né alterato durante la regata. Contestualmente alla consegna del dispositivo di tracciamento un membro dell'equipaggio dovrà sottoscrivere una dichiarazione di responsabilità dell'uso, dello smarrimento e del furto del dispositivo. Tutte le imbarcazioni dovranno essere dotate delle dotazioni di sicurezza previste dal Regolamento della Classe Este 24. Tutte le imbarcazioni dovranno avere almeno un dispositivo connesso a Internet. Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni. La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua e in caso di emergenza è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere almeno sui canali 9, 16 (canale di soccorso), 68, 69, 72 e 74.

5. Eleggibilità ed iscrizione

La regata è aperta alle barche della Classe Este 24 in regola con certificato di stazza, iscrizione alla classe, regole di classe e tesseramento F.I.V. dell'equipaggio. I partecipanti dovranno avere 14 anni compiuti alle ore 24:00 del 21 aprile 2023. I partecipanti con età inferiore ad anni 18 dovranno presentare, alla registrazione, il Modulo Autorizzazione Minori. Le iscrizioni dovranno pervenire alla Segreteria della regata on line tramite il sito www.lalungabolina.it o l'indirizzo di posta elettronica coastalrace@lalungabolina.it entro le ore 12:00 del 12 aprile 2023. Il modulo e i documenti d'iscrizione saranno disponibili anche sul sito www.lalungabolina.it. Le iscrizioni effettuate in ritardo saranno accettate solo ad insindacabile giudizio della Autorità Organizzatrice. Le iscrizioni dovranno essere perfezionate dalle ore 10.00 alle ore 16:00 del 21 aprile 2023 depositando presso la Segreteria della regata sita presso la sede del C.N.G.M. di Santa Marinella, se non già trasmessi online, i seguenti documenti: Modulo di iscrizione; Ricevuta pagamento tassa di iscrizione; Lista e tessere FIV dell'equipaggio; Polizza di assicurazione R.C.T. regate, con copertura minima di Euro 1.500.000,00; Licenza pubblicità FIV; Dichiarazione vele e dotazioni, Certificato di stazza.

6. Tassa d'iscrizione

La tassa d'iscrizione è di euro 250 e dovrà essere pagata al Circolo Canottieri Aniene A.s.d. entro il 12/04/2023 a mezzo di:

Assegno bancario intestato a: CIRCOLO CANOTTIERI ANIENE A.S.D.
Bonifico bancario su IBAN: IT-64-J-07601-03200-001024852046
Causale: COASTAL RACE 2022 - NOME E NUMERO VELICO DELLA BARCA





7. Pubblicità

La pubblicità è regolata dalla Normativa FIV per l'esposizione della pubblicità nelle manifestazioni veliche in Italia vigente alla data della regata, con obbligo di esibire all'iscrizione la licenza FIV valida per l'anno in corso. L'Autorità Organizzatrice potrà richiedere alle barche di esporre pubblicità, adesivi e/o bandiere per tutta la durata dell'evento. Bandiere e adesivi saranno forniti dall'Autorità Organizzatrice.

8. Programma

Registrazione: 21/04/2023 dalle ore 10:00 alle ore 16:00 - C.N.G.M. di Santa Marinella.
Controlli: 21/04/2023 dalle ore 10:00 alle ore 16:00 - C.N.G.M. di Santa Marinella.
Briefing: 21/04/2023 alle ore 17:30 - C.N.G.M. di Santa Marinella.
Prova 1: 22/04/2023 alle ore 09:30 - Avviso di partenza - Tempo limite 19:45
Prova 2: 23/04/2023 alle ore 09:30 - Avviso di partenza - Tempo limite 19:45
Prova 3: 24/04/2022 alle ore 09:30 - Avviso di partenza - Tempo limite 19:45
Prova 4: 25/04/2023 alle ore 09:30 - Avviso di partenza - Tempo limite 19:45
Premiazione: 08/06/2023 alle ore 17:30 - Circolo Canottieri Aniene

9. Località

L'area di regata sarà lo spazio di mare costiero compreso tra l'imboccatura della Marina di Santa Marinella e l'imboccatura del porti di Porto Ercole. In caso di avverse condizioni meteo, potranno essere previste diverse area di regata ma sempre in prossimità delle imboccature di uno dei due predetti porti.

10. Percorsi

La regata si svolgerà su quattro prove, di cui due con percorso costiero di circa 40 nm ciascuna e due tra boe:

Prova 1 = 22/04/2023 Santa Marinella - Porto Ercole, lasciando a sinistra la Formica di Burano.

Prova 2 = 23/04/2022 Porto Ercole - Regata tra boe.

Prova 3 = 24/04/2023 Porto Ercole - Regata tra boe.

Prova 4 = 25/04/2022 Porto Ercole - Santa Marinella, lasciando a destra la Formica di Burano.

Potranno essere previsti cancelli, boe e passaggi obbligatori. Il CdR seguirà le prove a bordo della Barca Comitato o di altro mezzo e potrà, anche verbalmente in acqua, ridurre o modificare il percorso o definire un nuovo e diverso percorso, il tutto secondo quanto previsto dalle RRS 32, 33 e 90.2.c).

11. Punteggio e classifica

La classifica sarà determinata secondo quanto previsto dalla RRS 90.3 usando il sistema di Punteggio Minimo. La regata sarà ritenuta valida anche se si dovesse disputare una sola prova anche su un percorso diverso o ridotto. I risultati della classifica generale costituiranno punteggio per il Circuito Nazionale Este 24. Nessuna prova potrà essere scartata.

12. Premi

Saranno assegnati i seguenti premi:

- ✓ Premi ai primi classificati di giornata e ai primi tre della classifica generale.
- ✓ Premio *Handy ... amo a vela*, offerto dalla Fondazione Isabella Rossini, all'imbarcazione meglio classificata con l'equipaggio composto da almeno due soggetti disabili (Standard IFC).
- ✓ Premio #Sicurezza e sostenibilità, offerto dalla Fondazione de Felice - ETS, all'imbarcazione con i migliori standard di sicurezza e sostenibilità sulla base del decalogo distribuito con le Istruzioni di regata.
- ✓ Targa "Occhio al mare" - Divisione Vela di Marevivo, al migliore avvistamento segnalato e documentato.

13. Responsabilità

La RRS 3 prevede che: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del Codice civile e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente. La responsabilità della decisione di una barca e del suo equipaggio di partecipare ad una prova o di rimanere in regata è solo della barca e del suo equipaggio. I Concorrenti sono gli unici responsabili della decisione di prendere il mare, iniziare, continuare o terminare la regata e ciascuna delle sue prove in relazione alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio. L'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata ed il Comitato delle Proteste declinano fin da ora qualsiasi responsabilità per qualsivoglia danno patito da persone e/o cose, sia in terra che in acqua, anche solo indirettamente riferibile alla regata di cui al presente Bando. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

14. Sostenibilità e responsabilità ambientale

La regata e la sua organizzazione è Plastic free. Gli eventi organizzati dalla AO saranno Plastic free e gli armatori sono vivamente invitati a fare quanto più possibile per eliminare l'uso di plastiche usa e getta a bordo delle loro imbarcazioni e a sensibilizzare il proprio equipaggio alla sostenibilità ambientale del mare. La AO





potrà fornire alle imbarcazioni gadget per favorire la sensibilizzazione alla sostenibilità ambientale del mare, che dovranno essere tenuti a bordo fino al rientro in porto e/o restituiti alla AO. Il Principio Base prevede che: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela". Si raccomanda quindi la massima attenzione per la salvaguardia ambientale prima, durante e dopo la regata. In particolare, si richiama l'attenzione all'osservanza della RRS 47 che è vigente.

15. Assicurazione

Ogni imbarcazione partecipante alla regata dovrà essere assicurata con una polizza per la responsabilità civile per danni a terzi, valida per tutta la durata della regata e con una copertura minima di euro 1.500.000,00 per ogni sinistro.

16. Diritti di immagine

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso alla Autorità Organizzatrice di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

17. Logistica

Le imbarcazioni saranno ormeggiate gratuitamente a Porto Ercole presso la banchina del C.N.V.A. Gli equipaggi potranno alloggiare presso gli alberghi convenzionati.

Roma, 20 marzo 2023

Circolo Canottieri Aniene A.s.d.

