



LA LUNGA BOLINA - TROFEO MAREVIVO

GUARDA IL MARE CON OCCHI DIVERSI



Regata di Altura
Riva di Traiano, 19/21 aprile 2019
DECIMA EDIZIONE

Coastal Race
Santa Marinella, 13/14 aprile 2019
OTTAVA EDIZIONE



ISTRUZIONI DI REGATA COASTAL RACE

1 - LA REGATA

Denominata - **COASTAL RACE 2019**, si svolgerà nei giorni 13 e 14 Aprile 2019, nell'ambito della regata:

” **La Lunga Bolina 2019**” e sarà una delle prove del **Circuito Nazionale Este 24**;

2- AREA DI REGATA

2.1 L'area di regata sarà lo spazio di mare compreso tra il Porto di Santa Marinella e l'imboccatura del Porto di Riva di Traiano, Montalto di Castro il Golfo di Ansedonia, Golfo di Feniglia, Porto Ercole, il tutto ad una distanza massima dalla costa pari a 6 miglia marine;

3 – REGOLE

La regata sarà disciplinata:

- 3.1 dalle Regole di cui alla Definizione “Regola” del Regolamento di Regata (RR J2.1)
- 3.2 dalla Normativa FIV per la Vela d'Altura vigenti
- 3.3 dal Regolamento della Classe Este 24.
- 3.4 Bando di Regata
- 3.5 Istruzioni di Regata
- 3.6 Successive comunicazioni del Comitato di Regata anche in acqua (RR 90.2.c)

In caso di contrasto tra i predetti Regolamenti e le Istruzioni di Regata quest'ultime, con le loro eventuali modifiche, avranno prevalenza;

4 - PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

4.1 Sono programmate 2 prove complessive e sono previste non più di 1 prova al giorno.

4.2 La regata si svolgerà secondo il seguente programma:

- **12/04/2019** Ore 9,00 – 18:00 Iscrizioni, peso equipaggi e controlli;
Ore 18.00 - Riunione equipaggi Briefing presso il C.N.G.M. di Santa Marinella percorso;
- **13/04/2019** ore 9.30 Segnale di Avviso;
- **14/4/2019**
 - ore 9.00 - Segnale di Avviso;

4.3 Il giorno **14/4/2019** non ci sarà nessun segnale di avviso dopo le ore 13:00;

5. AMMISSIBILITÀ

5.1 Tutti i componenti degli equipaggi dovranno avere più di 12 anni e essere tesserati FIV per l'anno in corso; eventuali soggetti stranieri dovranno essere tesserati dalla Federazione Velica del Paese di appartenenza.

5.2 Per essere considerati iscritti alle regate i concorrenti dovranno esibire alla segreteria dell'organizzazione:

- Le tessere FIV per l'anno in corso, complete della visita medica, di ogni membro
- L'autocertificazione di conformità delle dotazioni di sicurezza;
- Certificato di assicurazione R.C. dell'imbarcazione con l'estensione alle regate. In conformità alla Normativa FIV,

6- MODIFICA LISTA EQUIPAGGIO

La lista equipaggio depositata all'atto dell'iscrizione non potrà essere modificata in alcun modo salva apposita autorizzazione scritta da parte del C.d.R;

7- COMUNICATI AI CONCORRENTI

I comunicati ai concorrenti saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati collocato presso la segreteria del C.N.G.M. per quanto concerne la prima prova in programma e, nei pressi del pontile del C.N.V.A. (Cala Sud), per quanto concerne la seconda prova. Se per qualsiasi motivo non si dovesse svolgere la prova del giorno 13 e le barche rimanessero nel porto di Santa Marinella l'albo ufficiale dei comunicati sarà quello di Santa Marinella;

8- SEGNALI A TERRA

8.1 Le segnalazioni a terra saranno esposte sull'albero dei segnali del porto di Santa Marinella o su quello presso il pontile del C.N.V.A. a Porto Ercole con bandiere e pannelli del C.I.S. come da RR e Prescrizioni FIV accompagnati dalla Bandiera di classe.

8.2 Quando il pannello Intelligenza, su Bandiera di classe, è esposto a terra, il segnale di avviso sarà esposto non meno di 40 minuti dopo l'ammainata. Ciò modifica lo schema dei Segnali di Regata;

9- SEGNALI IN MARE

Il Cdr secondo quanto previsto dalle R.R. 90.2.c potrà dare comunicazioni ai concorrenti anche in mare mediante radio VHF CH.72. Ciò in relazione alla facoltà del CdR di sospendere in qualsiasi momento la prova (N/A) o per informare della decisione di ridurre il percorso. (Vedi successivo punto 11)

La non ricezione o la non corretta ricezione non potrà essere causa di richiesta di riparazione;

10 - PERCORSI

- **1ª Prova:** Riva di Traiano – Formica di Burano a sinistra – Porto Ercole. Miglia 34 ;
- **2ª Prova:** Porto Ercole – Formica di Burano a dritta Riva di Traiano Miglia 34;

11- RIDUZIONE DEL PERCORSO

Il CdR avrà la facoltà di effettuare una riduzione del percorso per entrambe le giornate.

11.1 La riduzione della **prima** prova potrà avvenire posizionando, in prossimità della Formica di Burano una linea di arrivo delimitata da una imbarcazione del Comitato che espone bandiera SIERRA del C.I.S. da lasciare a **SINISTRA** e una boa di colore giallo da lasciare a **DRITTA**. Se vi sarà riduzione, Il passaggio sarà accompagnato da segnale acustico e preventivamente avvisato tramite VHF (Vedi precedente punto 9)

11.2 La riduzione della **seconda** prova potrà avvenire posizionando la linea di partenza lungo la rotta tra Porto Ercole e Riva di Traiano dove, Barca Comitato e flotta, in attesa di condizioni favorevoli di vento si sposteranno riducendo man mano il percorso da compiere. Se così sarà lo spostamento verrà comunicato tramite VHF (Vedi precedente punto 9) Una volta data la partenza Non vi sarà ulteriore possibile riduzione del percorso.

12- BOE

12.1 Tutte le boe saranno cilindriche di colore **GIALLO**;

13- MODIFICHE ALLE PRESENTI ISTRUZIONI DI REGATA

13.1 Ogni modifica alle I.d.R. sarà esposta all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro 90 minuti prima del segnale di avviso della prova di giornata e comunicata ai concorrenti nel corso del briefing salvo quanto previsto al punto n. 9 delle IdR

14 - DIVIETI, LIMITAZIONI O REGOLE ALLA NAVIGAZIONE CONSIDERATE OSTACOLI

14.1 I concorrenti dovranno osservare i divieti, le limitazioni e le regole disposte dalla Autorità Marittima per la navigazione nell'area di regata, che costituiranno Ostacolo. La inosservanza comporterà la squalifica DSQ

14.2 Dopo la partenza da Santa Marinella/Riva di Traiano le imbarcazioni dovranno lasciare a dritta la boa gialla posta nei pressi della Torre di Controllo del porto di Riva di Traiano costituente la linea di arrivo di altra regata.

15 -REGISTRO PARTECIPANTI

15.1 Prima di ogni prova, le barche che intendono partecipare alla prova del giorno, devono presentarsi presso il Battello Comitato comunicando di voler partecipare alla prova del giorno. Tale comunicazione varrà anche nel senso della conferma della Lista Equipaggio (Vedi precedente punto 6)
Le barche che ometteranno tale procedura saranno considerate "non partite" DNS.

16- PARTENZA

16.1 La partenza sarà effettuata secondo la procedura stabilita dalla Regola 26. del R.R .

16.2 La linea di partenza sarà costituita dalla linea congiungente l'asta con Bandiera Arancione posta sulla Barca Comitato e una boa gialla.

16.3 La Bandiera Arancione sulla Barca Comitato sarà esposta quando verrà ultimata la disposizione della linea di partenza e comunque almeno 5 minuti prima dell'esposizione del segnale di Avviso.

16.4 Una barca che parta più di dieci minuti dopo il segnale di partenza sarà classificata "Non Partita" – DNS

16.5 Non essendo previste boe di disimpegno in partenza non potrà essere utilizzato il Gennaker fino a quando l'imbarcazione non sia "*partita*" (Definizioni RR)

16.6 L'area di partenza della 1ª prova sarà quella situata nello spazio di mare compreso tra il porto di S. Marinella e il porto di Riva di Traiano

16.7 L'area di partenza della 2ª prova sarà quella situata nello spazio di mare tra Porto Ercole e Feniglia (vedi punto 11.2)

17- ARRIVO

17.1 La linea d'arrivo della 1ª prova sarà costituita dalla linea congiungente l'asta con bandiera Arancione posta sul molo di sopraflutto del Porto di Cala Galera (Fanale rosso) da lasciare a **dritta** e una boa **GIALLA** da lasciare a **SINISTRA**

17.2 **La linea** d'arrivo della 2ª prova sarà costituita dalla linea congiungente l'asta con bandiera arancione posta sulla Torre del porto di Riva di Traiano da lasciare a **SINISTRA** ed una boa gialla da lasciare a **DRITTA**

18– PARTENZA ANTICIPATA

18.1 Una barca che parte in anticipo verrà penalizzata di cinque posizioni. Questo modifica la regola 30 del RR.

19 – TEMPO LIMITE

19.1 il tempo limite per la prova del 13/4 è fissato per le ore 19,30

19.2 il tempo limite per la prova del 14/4 è fissato per le ore 17.30

19.3 Il CdR avrà la facoltà di annullare in qualsiasi momento la prova comunicandolo ai concorrenti via radio CH. 72 WHF. Il CdR comunicherà altresì il Porto ove le imbarcazioni dovranno dirigersi a seguito di questa decisione.

20 - PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE O DI RIAPERTURA

20.1 Presso le Segreterie saranno disponibili i relativi moduli dove dovranno essere consegnate le proteste e le richieste di riparazione entro i relativi tempi limite.

20.1 Le proteste e le richieste di riparazione saranno discusse presso la sede di Roma del C.C. Aniene nella data che verrà indicata nel comunicato di cui al successivo punto 20.3

20.2 Il C.d.P. Può derogare a tale limite e ammettere una protesta o richiesta di riparazione estendere il tempo limite se vi è stata una buona ragione per farlo.

20.3 L'elenco delle proteste e delle richieste di riparazione, con l'ordine della loro trattazione, sarà esposto all'Albo Ufficiale entro un'ora dopo la scadenza del tempo limite per presentare le proteste;

20.4 Le parti e i testimoni dovranno comparire secondo il calendario esposto. Sarà onere delle parti ricercare e rendere disponibili i testimoni da esse citati.

20.5 Il CdR e il CdP informeranno le barche che essi intendono protestare con avviso affisso all'Albo Ufficiale dei Comunicati.

20.6 Nell'ultimo giorno di regata, è in vigore la Reg.66 (b)

20.7 A pena di inammissibilità della protesta, una barca che intenda protestare ha anche l'obbligo di comunicare la sua intenzione al CdR, immediatamente al suo arrivo o ritiro, alla voce o via radio sul canale VHF della Regata, assicurandosi che la comunicazione sia stata ricevuta dal CdR.

21- PUNTEGGIO E SCARTI

21.1 Sarà applicato il Punteggio Minimo di cui alla Regola A4.

21.2 È richiesta 1 prova completata per costituire la serie che rende valida la Regata.

21.3 Non sarà scartato alcun punteggio.

22 - NORME DI SICUREZZA

22.1 La regata è di categoria di sicurezza 4 è obbligatorio avere a bordo le dotazioni previste dal Regolamento di Classe 4.2.0 punto 3.5 con obbligo di apparato radio VHF stagno o con custodia stagna potenza minima 3 Watt. Funzionante su ch. 72 e 16

22.2 In caso di ritiro il responsabile della barca deve darne immediata comunicazione per radio VHF sul canale 72 ACCERTANDOSI DELLA AVVENUTA RICEZIONE DA PARTE DEL CDR. IN CASO CONTRARIO E SOLO PER TALE EVENTUALITA' CHIAMARE IL **N. 347 4317965**. Ogni genere di ricerca in caso di mancata o ritardata comunicazione di ritiro sarà addebitata all'armatore dell'imbarcazione.

22.3 Oltre a quanto previsto dalle Regole di Classe, tutte le barche devono avere a bordo un'ulteriore riserva di 5 litri di carburante.

22.4 Una barca costretta al ritiro per una avaria che le impedisca la navigazione in sicurezza con rientro in porto entro il tramonto è tenuta ad avvisare i corpi preposti a tali eventi utilizzando il canale VHS 16;

23 - SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE.

23.1 Non è consentita la sostituzione dei membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione del CdR.

23.2 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CdR. Le richieste per la sostituzione devono essere presentate per iscritto al CdR alla prima ragionevole occasione, queste devono essere autorizzate ed esposte all'albo prima di diventare operative

24 - VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

24.1 Oltre a controlli preventivi, una barca o la sua attrezzatura potranno essere ispezionate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle Regole di Classe e/o alle IdR.

24.2 In acqua una barca può ricevere dallo Stazzatore o da un ispettore di attrezzature del CdR una visita a bordo o l'ordine di recarsi immediatamente nella zona destinata alle verifiche ed ai controlli.

25 - PUBBLICITÀ DELL'EVENTO

25.1 Le barche dovranno esporre la pubblicità fornita dalla AO secondo le sue istruzioni.

26 - BARCHE UFFICIALI

26.1 La Barca Comitato esporrà la bandiera del C.C. Aniene.

26.2 I mezzi di supporto esporranno il guidone del C.C. Aniene o Circolo Nautico e della Vela Argentario

27- RADIOCOMUNICAZIONI

27.1 Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà fare né ricevere trasmissioni radio o telefoniche non accessibili a tutte le altre barche.

28- PREMI

28.1 Come da B.d.R,

29- RESPONSABILITÀ ED ASSICURAZIONE

29.1 I concorrenti prendono parte alla Regata e ad ogni sua singola prova a proprio rischio e pericolo, secondo quanto previsto dalla Regola Fondamentale 4.

29.2 La AO ed il CdR non assumono alcuna responsabilità per danni materiali, lesioni o decessi patiti in conseguenza della Regata, prima, durante o dopo di essa.

29.3 Tutte le barche devono essere coperte da idonea polizza di assicurazione per la responsabilità civile nelle regate, secondo quanto previsto dalla Prescrizione FIV 4 e dall'Articolo 1.6 della Normativa FIV 2018 per la Vela d'Altura.

30 - DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

30.1 Tutti i partecipanti, gli armatori e i loro ospiti, autorizzano riprese video, fotografiche e televisive a dilettanti e professionisti nell'ambito della manifestazione. L'Autorità Organizzatrice potrà usare tale materiale per la pubblicazione o la diffusione attraverso i mezzi di comunicazione d'ogni tipo, sia sotto forma di pubblicità che di informazione.

31- DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

31.1 È tassativamente vietato gettare i rifiuti in mare RdR 55.

È auspicabile che gli equipaggi utilizzino la minore quantità di plastica monouso (bottiglie, piatti, bicchieri, posate, shopper) al fine di rendere la regata più possibile eco-sostenibile nell'auspicio di rendere la stessa "plastic free".

Il Comitato di Regata Aprile 19